

Da Graziano Omini

Buongiorno,

a seguito di segnalazione inerente il Q.re Borgo Loreto, effettuati i sopralluoghi in merito ai punti segnalati e di competenza dello scrivente Servizio Programmazione

Mobilità Qualità Urbana, si esprimono i seguenti pareri concordati anche con il responsabile di servizio:

Punto a.

Lungo il lato sud di Via Rosario dall'intersezione con Via Ceccopieri fino al divieto di fermata in essere circa 15 metri prima di Via Sardegna non sussistono i requisiti per istituire il divieto di sosta in quanto la carreggiata varia da più di 8 metri fino a 9 metri; lo stesso dicasi per il tratto (sempre lato sud di Via Rosario) tra Via Sardegna e Via dei Comizi Agrari; in questi tratti sarà successivamente possibile disassare leggermente la linea di mezzeria spostandola verso nord per garantire una corsia di almeno 5 metri lato sud (adibita a sosta e transito) e una corsia di almeno 3 metri lato nord; da Via dei Comizi Agrari in poi è opportuno mantenere il divieto di fermata in essere ambo i lati fino a Via Brescia. In accoglimento alla richiesta, sarebbe possibile invece istituire un divieto di sosta 0 - 24 lato nord di Via Rosario da Via Comizi Agrari fino al divieto di sosta in essere nei pressi del civ. 18 lato opposto, ma la linea di margine continua esistente implica già il divieto, anche perchè

stanti le dimensioni della carreggiata non sono comunque possibili le soste ambo i lati. In merito ai dissuasori di velocità, oltre a quello già presente in Via Rosario all'uscita da Via Nazario Sauro è in previsione l'installazione di un secondo dosso artificiale nei pressi dell'ex Supermercato Biglia civ. 16; in quel tratto di strada infatti non transita il trasporto pubblico e non ci sono residenze.

Punto d.

L'area d'intersezione tra le vie Nazario Sauro, Rosario e Boschetto è da ritenersi pericolosa in quanto si verificano manovre di immissione ed uscita in un tratto di poco superiore ai 100 metri nel quale sono presenti anche più attività commerciali che generano ulteriori punti di conflitto.

Stiamo valutando una possibile soluzione che consenta solo l'ingresso in Via Rosario per garantire invece l'immissione in tangenziale da Via del Quadrifoglio. Tale intervento sarebbe tuttavia subordinato alla realizzazione di opportuna barriera per separare fisicamente le corsie, e di altri interventi tra cui l'asfaltatura di parte dello sterrato oltre ad idonea segnaletica. E' quindi un'opera che richiede notevoli risorse economiche non disponibili ad oggi e comunque non in capo allo scrivente e che necessita di programmazione. Verrà in ogni caso proposta.

Punto e.

E' possibile consentire l'ingresso alla ditta Caselani proveniendo da Via San Bernardo mediante una modifica della segnaletica che verrà proposta all'AEM Cremona Servizio Segnaletica. E' possibile infatti istituire un breve tratto a doppio senso in Via Legione Ceccopieri costringendo l'immissione in Via San Bernardo su una sola corsia invece che su due affiancate. Punto f.

I due grossi cubi di pietra in Via Olivieri nei pressi di Via Litta sono stati rimossi ed è così garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso così come già possibile sul lato opposto (intersezione Sardegna - Olivieri)

Punto h.

Il marciapiede ubicato ad ovest di Via Magazzini Generali andrebbe protetto con una lunga fila di archetti al fine di impedire la sosta delle auto sullo stesso. Tuttavia non sono ad oggi disponibili i fondi per la realizzazione di tale intervento che richiederebbe un notevole impegno di spesa, considerata l'estensione del marciapiede e pertanto l'eleavto numero di pezzi necessario. Non è inoltre da dimenticare che sul lato opposto della via è presente un marciapiede che può comunque essere utilizzato dai pedoni per il transito in sicurezza. Si valuterà la possibilità di realizzare attraversamenti pedonali, attualmente non presenti

Punto J.

Esiste già uno specchio che consente l'avvistamento dei veicoli in avvicinamento provenienti da sinistra (da via Rosario), mentre i veicoli provenienti da destra sono avvistabili oltrepassando la linea d'arresto, pur restando fuori dalla carreggiata di via Legione Ceccopieri. L'installazione di un secondo specchio su un altro palo può ritenersi non risolutiva del problema. Provvederemo a proporre al Servizio Segnaletica una revisione della segnaletica orizzontale in modo tale da spostare in avanti le linee d'arresto di entrambi i rami di via Litta senza ovviamente invadere le corsie di marcia di Via legione Ceccopieri.

Punto K.

L'aiuola ha lo scopo d'impedire le soste a ridosso dell'area d'intersezione e si ritiene che la sua geometria non infici sulle manovre di svolta

Buongiorno,

in riferimento alle precedenti corrispondenze La aggiorno a riguardo:

Punto a: Proposto al servizio segnaletica A.E.M. Cremona l'intervento descritto nella precedente (compreso il provvedimento di ordinanza per istituire un nuovo dosso dissuasore di velocità)

Punto d: Ritenuto molto utile ma non fattibile nell'immediato in quanto richiederebbe notevoli fondi non ad oggi disponibili (verrà in ogni caso proposto al competente settore Lavori Pubblici)

Punto e: Si è effettuato ulteriore sopralluogo e in realtà non risulta possibile istituire un breve tratto a doppio senso in Via Legione Ceccopieri costringendo l'immissione in Via San Bernardo su una sola corsia invece che su due affiancate, in quanto le manovre dei mezzi pesanti che devono accedere al civ. 2h da Via San Bernardo non avverrebbero in sicurezza poiché:

il mezzo pesante proveniente da Via S. Bernardo (da ovest) dovrebbe comunque in ogni caso invadere parzialmente la corsia di destra di Via Legione Ceccopieri (procedendo pertanto parzialmente contromano)

il mezzo pesante proveniente da Via S. Bernardo (da est) potrebbe accedere in modo agevole, ma con l'eventuale presenza di due o tre veicoli in coda in attesa di immetersi su Via San Bernardo avrebbe la manovra impedita fino allo sgombero da parte degli altri veicoli dell'area d'intersezione, dovendosi pertanto arrestare in Via San Bernardo e ostruendo la visibilità (manovra da ritenersi molto pericolosa); è pertanto auspicabile che l'ingresso alla ditta civ. 2h possa avvenire in sicurezza solo provenendo da Via Legione Ceccopieri; eventuali difficoltà di manovra in destra per accedere al carrabile da Via Legione Ceccopieri e non valutabili dallo scrivente sono da imputare alle dimensioni dell'accesso in rapporto alle dimensioni dei mezzi che vi accedono.

Punto h: Sono state velutate le posizioni per due possibili attraversamenti pedonali in Via Magazzini Generali già proposti ad AEM Cremona per quanto riguarda il tracciamento della segnaletica e al Settore Lavori Pubblici per quanto riguarda l'abbattimento delle barriere architettoniche mediante scivoli sul marciapiede

Punto J: Proposto al servizio segnaletica A.E.M. Cremona l'intervento descritto nella precedente. Si comunica che gli interventi di segnaletica orizzontale non avverranno nell'immediato stanti le condizioni climatiche ma verranno eseguiti dall'AEM non appena possibile.

Porgo cordiali saluti.