



Quartiere 5

Assemblea Quartiere 5 06 aprile 2013

Il giorno 06 aprile 2013 alle Ore 21 si è, svolta l'Assemblea di Quartier 5 alla quale erano presenti: Assessore ai Lavori Pubblici, Edilizia Scolastica, Impiantistica Sportiva, Verde Pubblico e Arredo Urbano, Gestione Mobilità, Traffico e Viabilità **Francesco Zanibelli**; Assessore Politiche Sociali, Rapporti con le Istituzioni e aziende Socio-Sanitarie del Territorio, l'Azienda Speciale Comunale, Fondazioni e Mondo del Volontariato **Luigi Amore**, la Dirigente dei Servizi Sociali **Eugenia Grossi**, il Presidente di quartiere **Nicolini Franco** e il vicepresidente **Ballestriero Giuseppe**.

Ordine del Giorno:

- Illustrazione delle attività svolte durante lo scorso anno dal Direttivo di Quartiere.
- Presentazione attività laboratorio quartiere e progetto "Dammi il 5 in rete".
- Festa e attività di quartiere giugno 2013
- Aggiornamento situazione sottopassi.
- Allargamento iscrizioni assemblea.

All'avvio dei lavori il presidente Nicolini ha illustrato tutte le attività svolte nel corso dell'anno:

1 - Controllo del territorio

Segnalazioni 2012	Risposte
Foto Biglia : divieto di sosta su ambo i lati da via Ceccopieri fino a via Brescia Via Rosario: entrata e uscita dal nuovo supermercato Biglia è molto pericolosa per l'elevata velocità dei mezzi, dovuta al rettilineo della strada di via Rosario. Si consiglia di rivedere l'ingresso e l'uscita, spostando tutto sul retro da via dei Comizi Agrari, lasciando, davanti, solo l'ingresso pedonale. Ridipingere l'attraversamento pedonale di fronte al	Prima risposta Punto a. Lungo il lato sud di Via Rosario dall'intersezione con Via Ceccopieri fino al divieto di fermata in essere circa 15 metri prima di Via Sardagna non sussistono i requisiti per istituire il divieto di sosta in quanto la carreggiata varia da più di 8 metri fino a 9 metri; lo stesso dicasi per il tratto (sempre lato sud di Via Rosario) tra Via Sardagna e Via dei Comizi Agrari; in questi tratti sarà successivamente possibile disassare leggermente la linea di mezzzeria spostandola verso nord per



Quartiere 5

<p>supermercato e installare eventuali rallentatori di velocità lungo il rettilineo che dal distributore Tamoil arriva fino al passaggio a livello. L'elevata velocità con cui passano i mezzi, spesso rende difficile l'uscita dalle vie laterali del quartiere.</p>	<p>garantire una corsia di almeno 5 metri lato sud (adibita a sosta e transito) e una corsia di almeno 3 metri lato nord; da Via dei Comizi Agrari in poi è opportuno mantenere il divieto di fermata in essere ambo i lati fino a Via Brescia;. In accoglimento alla richiesta, sarebbe possibile invece di istituire un divieto di sosta 0 - 24 lato nord di Via Rosario da Via Comizi Agrari fino al divieto di sosta in essere nei pressi del civ. 18 lato opposto, ma la linea di margine continua esistente implica già il divieto, anche perché stanti le dimensioni della carreggiata non sono comunque possibili le soste ambo i lati. In merito ai dissuasori di velocità, oltre a quello già presente in Via Rosario all'uscita da Via Nazario Sauro è in previsione l'installazione di un secondo dosso artificiale nei pressi dell'ex Supermercato Biglia civ. 16; in quel tratto di strada infatti non transita il trasporto pubblico e non ci sono residenze.</p> <p>Seconda risposta Punto a: Proposto al servizio segnaletica A.E.M. Cremona l'intervento descritto nella precedente (compreso il provvedimento di ordinanza per istituire un nuovo dosso dissuasore di velocità) _</p>
<p>Foto ingresso campo sportivo e parcheggio via San Quirico <u>Piazzale fieristico</u>: nel grosso parcheggio di via Vincenzo De Caroli, dove generalmente sostano gli autocarri, per il riposo sia notturno sia diurno, posare dei contenitori per la raccolta differenziata, evitando il continuo abbandono i rifiuti da parte delle persone che sostano in suddetto parcheggio e eventualmente anche una piccola fontanella per l'acqua. Bonificare il fossato per lo scolo delle acque piovane.</p>	<p>Risposta non pervenuta</p>
<p><u>Via San Quirico</u>: dall'1 parcheggio che si trova alla destra della via e il parcheggio del campo sportivo provvedere alla bonifica di rifiuti di ogni genere e nocivi come eternit, materiale inerti, televisori vecchi, terriccio edilizio e tante altre cose. Far posare della ghiaia nei suddetti parcheggi coprendo le grosse buche che si sono formate in modo da poterne usufruire durante le manifestazioni fieristiche, o calcistiche o di altre manifestazioni.</p>	<p>Risposta non pervenuta</p>
<p>Immissione tangenziale Potenziare con segnaletica ed eventualmente inserire lo stop all'intersezione degli incroci stradali tra le vie Boschetto e via Rosario. Per chi s'immette sulla tangenziale provenienti da Via Boschetto: la segnaletica è molto indietro rispetto all'immissione stessa, e l'eventualità di rischio è molto elevata. Spesso i mezzi non si</p>	<p>Prima risposta: Punto d:_ L'area d'intersezione tra le vie Nazario Sauro, Rosario e Boschetto è da ritenersi pericolosa perché si verificano manovre di immissione ed uscita in un tratto di poco superiore ai 100 metri nel quale sono presenti anche più attività commerciali che generano ulteriori punti di conflitto. Stiamo valutando una possibile soluzione che consenta solo l'ingresso in Via Rosario per garantire invece l'immissione in tangenziale da Via del</p>



Quartiere 5

<p>fermano, convinti di avere la precedenza perché viene da destra, mentre chi proviene dalla tangenziale e s'immette su via Rosario deve fare molta attenzione per evitare la collisione con l'altro mezzo.</p>	<p>Quadrifoglio. Tale intervento sarebbe tuttavia subordinato alla realizzazione di opportuna barriera per separare fisicamente le corsie, e di altri interventi tra cui l'asfaltatura di parte dello sterrato oltre ad idonea segnaletica. E' quindi un'opera che richiede notevoli risorse economiche non disponibili a oggi e comunque non in capo allo scrivente e che necessita di programmazione. Verrà in ogni caso proposta.</p> <p>Seconda risposta Punto d:_ Ritenuto molto utile ma non fattibile nell'immediato in quanto richiederebbe notevoli fondi non ad oggi disponibili (verrà in ogni caso proposto al competente settore Lavori Pubblici)</p>
<p>Incrocio via Ceccopieri e via san Bernardo per Caselani Via San Bernardo incrocio con via Ceccopieri: trovare una soluzione per evitare che auto e camion provenienti dal cimitero o dal senso opposto di marcia, entrino in senso vietato dalla curva, per recarsi alla ditta Casellani che si trova a pochi metri da via Ceccopieri.</p>	<p>Prima risposta Puntoe._ E' possibile consentire l'ingresso alla ditta Caselani provenendo da Via San Bernardo mediante una modifica della segnaletica che verrà proposta all'AEM Cremona Servizio Segnaletica. E' possibile infatti istituire un breve tratto a doppio senso in Via Legione Ceccopieri costringendo l'immissione in Via San Bernardo su una sola corsia invece che su due affiancate.</p> <p>Seconda risposta Punto e:_ Si è effettuato ulteriore sopralluogo e in realtà non risulta possibile istituire un breve tratto a doppio senso in Via Legione Ceccopieri costringendo l'immissione in Via San Bernardo su una sola corsia invece che su due affiancate, in quanto le manovre dei mezzi pesanti che devono accedere al civ. 2h da Via San Bernardo non avverrebbero in sicurezza poiché: il mezzo pesante proveniente da Via S. Bernardo (da ovest) dovrebbe comunque in ogni caso invadere parzialmente la corsia di destra di Via Legione Ceccopieri (procedendo pertanto parzialmente contromano) il mezzo pesante proveniente da Via S. Bernardo (da est) potrebbe accedere in modo agevole, ma con l'eventuale presenza di due o tre veicoli in coda in attesa di immettersi su Via San Bernardo avrebbe la manovra impedita fino allo sgombero da parte degli altri veicoli dell'area d'intersezione, dovendosi pertanto arrestare in Via San Bernardo e ostruendo la visibilità (manovra da ritenersi molto pericolosa); è pertanto auspicabile che l'ingresso alla ditta civ. 2h possa avvenire in sicurezza solo provenendo da Via Legione Ceccopieri; eventuali difficoltà di manovra in destra per accedere al carrabile da Via Legione Ceccopieri e non valutabili dallo scrivente sono da imputare alle dimensioni dell'accesso in rapporto alle dimensioni dei mezzi che vi accedono.</p>
<p>Ingresso via Litta e via Olivieri Via Litta con via Olivieri: togliere i due grossi cubi di pietra che rendono difficoltoso l'accesso e la manovra in caso di necessità ai mezzi di soccorso o forze dell'ordine.</p>	<p>Puntof._ I due grossi cubi di pietra in Via Olivieri nei pressi di Via Litta sono stati rimossi ed è così garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso così come già possibile sul lato opposto (intersezione Sardagna - Olivieri)</p>



Quartiere 5

<p>lo scivolo Spostare nei giardini di piazza Patrioti lo scivolo che si trova a fianco della pista ciclo pedonale, in quanto nessun bambino piccolo ne fa uso ed è già tutto imbrattato e sciupato.</p>	Riparato e spostato
<p>Raccolta differenziata: vetro, lattine liquame che fuoriesce da sotto le campane in via Prato verde. Proposta di effettuare lavaggi programmati con innaffio.</p>	Risposta non pervenuta
<p>Rifiuti: Cassonetti raccolta differenziata abbandono di rifiuti, proposto partenza raccolta differenziata porta a porta secondo la legge.</p>	Risposta non pervenuta
<p>Viabilità : verifica della viabilità in via Litta e Via Ceccopieri sia a destra che a sinistra le vetture per vedere devono uscire dallo stop.</p>	<p>PuntoJ._ Esiste già uno specchio che consente l'avvistamento dei veicoli in avvicinamento provenienti da sinistra (da via Rosario), mentre i veicoli provenienti da destra sono avvistabili oltrepassando la linea d'arresto, pur restando fuori dalla carreggiata di via Legione Ceccopieri. L'installazione di un secondo specchio su un altro palo può ritenersi non risolutiva del problema. Provvederemo a proporre al Servizio Segnaletica una revisione della segnaletica orizzontale in modo tale da spostare in avanti le linee d'arresto di entrambi i rami di via Litta senza ovviamente invadere le corsie di marcia di Via legione Ceccopieri. Punto J:_ Proposto al servizio segnaletica A.E.M. Cremona l'intervento descritto nella precedente. Si comunica che gli interventi di segnaletica orizzontale non avverranno nell'immediato stanti le condizioni climatiche ma verranno eseguiti dall'AEM non appena possibile.</p>
<p>Viabilità : via Litta incrocio via Ceccopieri pericoloso, l'aiuola posta nel piazzale don Franco Amigoni non permette una buona visibilità, proposta taglio erba.</p>	<p>-PuntoK._ L'aiuola ha lo scopo d'impedire le soste a ridosso dell'area d'intersezione e si ritiene che la sua geometria non infici sulle manovre di svolta</p>
<p>Viabilità: via Sardegna incrocio via Rosario provvedere a togliere l'aiuola che restringe lo stop, rendendo difficoltosa l'uscita e entrata del quartiere. Vietare il parcheggio a ridosso dello stop, segnale presente ma non rispettato.</p>	<p>PuntoK._ L'aiuola ha lo scopo d'impedire le soste a ridosso dell'area d'intersezione e si ritiene che la sua geometria non infici sulle manovre di svolta</p>
<p>Viabilità: via Litta con via Olivieri, togliere i blocchi che ostacolano l'ingresso. Difficoltà ai mezzi di soccorso di portare soccorso.</p>	<p>Puntof._ I due grossi cubi di pietra in Via Olivieri nei pressi di Via Litta sono stati rimossi ed è così garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso così come già possibile sul lato opposto (intersezione Sardegna - Olivieri)</p>
<p>Ridurre l'orario di funzionamento delle fontane</p>	Fatto



Quartiere 5

in Piazza Patrioti.	
Piazzale fieristico: rifiuti abbandonati da camion che sostano nelle ore notturne, proposta di intensificare il passaggio dei netturbini.	Risposta non pervenuta
Segnaletica: rendere più visibile segnali di divieto di passaggio in piazza don Franco Amigoni e inserire il numero telefono vigile di quartiere per chiamate emergenza.	Risposta non pervenuta
Via Magazzini Generali: la strada presenta come si nota dalle fotografie un manto stradale in condizioni pessime e con esso il marciapiede che tra l'altro a volte è utilizzato come parcheggio. I pedoni sono costretti a camminare all'interno della carreggiata con i rischi che questo comporta.	Prima risposta Punto h Il marciapiede ubicato ad ovest di Via Magazzini Generali andrebbe protetto con una lunga fila di archetti al fine di impedire la sosta delle auto sullo stesso. Tuttavia non sono ad oggi disponibili i fondi per la realizzazione di tale intervento che richiederebbe un notevole impegno di spesa, considerata l'estensione del marciapiede e pertanto l'elevato numero di pezzi necessario. Non è inoltre da dimenticare che sul lato opposto della via è presente un marciapiede che può comunque essere utilizzato dai pedoni per il transito in sicurezza. Si valuterà la possibilità di realizzare attraversamenti pedonali, attualmente non presenti Seconda risposta Punto h:_ Sono state valutate le posizioni per due possibili attraversamenti pedonali in Via Magazzini Generali già proposti ad AEM Cremona per quanto riguarda il tracciamento della segnaletica e al Settore Lavori Pubblici per quanto riguarda l'abbattimento delle barriere architettoniche mediante scivoli sul marciapiede
Scuola Stradivari: <ul style="list-style-type: none">- buchi lasciati da chi ha tolto le piante- zona transennata in prossimità dell'ingresso con bocche di ispezione caldaie sporgenti- buche sia nei viali della parte anteriore sia nella parte posteriore in prossimità dell'uscita alunni- buca salto il lungo oramai vuota e con sabbia inquinata da residui bisogni gatti	Risposta non pervenuta
Via Rastelli: <ul style="list-style-type: none">• mancanza di segnaletica che indichi se la strada è pedonale o possono transitare anche biciclette e motocicli;• assenza di divieto di sosta alle autovetture che parcheggiano sul marciapiede e davanti agli ingressi della strada impedendo il libero passaggio da	Risposta non pervenuta



Quartiere 5

via Opifici e da via della Vecchia Dogana.	
Via Platani incrocio con via Edda Fezzi: <ul style="list-style-type: none">• gli automezzi che escono da via Fezzi girando a sinistra devono occupare ben oltre lo stop in quanto all'angolo destro vi sono depositati i contenitori per la raccolta differenziata che impediscono la visibilità corretta per attraversare via Platani costituendo pericolo e possibilità di incidente.	Risposta non pervenuta
Via Brescia fronte Chiesa dei frati Cappuccini: <ul style="list-style-type: none">• vi è un solo parcheggio per disabili con segnaletica di uso solo la domenica pomeriggio e per manifestazioni calcistiche: chiedere di ripristinare l'uso per tutti i giorni ed installare un altro parcheggio sempre per disabili vicino alla chiesa e gli uffici Enel adiacenti.• Rinforzare con segnaletica pedonale l'attraversamento della strada.	Risposta non pervenuta
Durante il corso dell'anno ci sono state segnalazioni di vario tipo: luci bruciate, verde da tagliare, disinfestazione scarafaggi, ecc. che sono state risolte puntualmente.	
Il presidente con altri consiglieri ha poi partecipato a tutte le riunioni congiunte con gli altri presidenti di quartiere su diverse tematiche: orti , disagio giovanile, mediazione interculturale, sicurezza nel quartiere, vigili di quartiere, problematiche relative al laboratorio di quartiere, questione teleriscaldamento.	
Il Comitato di quartiere collabora con altre realtà di volontariato al Progetto "Dammi il cinque in rete" che ha come capo fila "La Città dell'uomo". Progetto voluto e iniziato dagli operatori del Laboratorio di Quartiere dopo aver rilevato i bisogni dei cittadini residenti.	

2 – Attività di Laboratorio

Il laboratorio nel corso dell'anno, oltre a svolgere attività di aiuto e supporto alle persone che lo hanno richiesto, ha attivato nel corso dell'anno (per poter alimentare finanziariamente una serie di attività costruite e avviate nel corso degli anni precedenti) con la Città dell'Uomo come capo fila; L'Associazione Gruppo Incontro come supporto e una serie di altri soggetti presenti sul



Quartiere 5

territorio: dalle parrocchie, alle scuole Gallina e Stradivari, Comitato di quartiere, Gruppo del verde, Banca del Tempo e altre, un Progetto denominato "Dammi il 5 in Rete". Tale progetto ha dato vita ad una serie di iniziative tutt'ora in corso del tipo: gruppo donne extra comunitarie che hanno già realizzato dei lavori finalizzati al sostegno dei bisogni economici delle famiglie; mantenimento operatori del verde che mantiene pulito il quartiere e in ordine gli spazi verdi; corsi di riqualificazione professionali del tipo: computer, muletti sta, saldatori, con lo scopo di avviare al lavoro; iniziative con le scuole presenti Gallina e Stradivari su temi quali: la genitorialità, la consapevolezza della propria identità ecc..

Intenzione del Comitato di quartiere è mantenere e sostenere tale attività ai fini di continuare il processo d'integrazione sociale in atto e di dare una risposta ai bisogni delle persone.

3 – Festa di Quartiere

Il presidente ha illustrato il programma della Festa di Quartiere che si terrà a giugno 2013. E' stato distribuito a tal proposito il relativo volantino.

4 – Aggiornamento situazione sottopassi

L'assessore Francesco Zanibelli ha illustrato lo stato attuale del progetto dando spiegazione a domanda specifica sulla questione delle garanzie concernenti la gara posta da un partecipante all'assemblea. L'assessore Zanibelli ha poi ascoltato e accolto le osservazioni dei partecipanti in merito alla complessità dell'opera Sottopassi.

Di seguito le richieste e le osservazioni dei partecipanti all'assemblea nel merito:

- Osservazione circa il piano viabilistico via Brescia incrocio via Gallazzi via della Vecchia Dogana.
- Barriera antirumore su via Serafina in fregio alla ferrovia per l'eventuale aumento di rumore.
- Proposta di un incontro con gli addetti alla viabilità per proposte.
- Immissione da via Cabrini in via Persico, difficoltoso per segnaletica, visibilità, pista ciclabile.
- Rione zona via Opifici, via Magazzini generali, rivedere organizzazione ingresso da via Porta del Tempio, per rendere la situazione più agibile e scorrevole.
- Proposta di **informare** i cittadini sullo stato di avanzamento lavori una volta partita l'opera, attraverso: volantini, opuscolo, internet. Tempi e modi da stabilire.
- Pubblicazione sul sito internet del Comune la documentazione necessaria (mappe, layout, e altro) affinché i cittadini ne possano prendere visione. Link facile da individuare.
- Richiesta e auspicio che prima, durante e dopo la conclusione delle opere ci sia un controllo sia sull'**affidabilità** delle imprese sia sulla **qualità**



Quartiere 5

della realizzazione: COLLAUDI efficaci ed efficienti.

- Ovviamente queste osservazioni si aggiungono a quelle che già in precedenza erano state poste alla vostra attenzione e che in un eventuale incontro proporremo.
- Raccomandazioni circa il controllo dei disagi che saranno inevitabili durante i lavori, cercare di ridurli il più possibile nel limite delle possibilità.

5 – Vi è stato poi l'intervento dell'assessore Luigi Amore in merito alla questione "Laboratorio" illustrando in particolare il nuovo assetto che i laboratori andranno a prendere il prossimo anno in particolare:

- Tutor di condominio che sarà presente in ogni laboratorio di quartiere 3 giorni la settimana per 3 ore al giorno.
- Affidamento della gestione dei Laboratori a 5 cooperative: Iride, Altana, Nazaret, Fuxia e Bessimo.
- Istituzione di corsi di formazione relativi alla professionalità per i mediatori
- Incontri mensili delle 5 cooperative con i Servizi Sociali per dare una risposta alle problematiche sorte e per fare rete sulla scorta delle esperienze emerse.

L'assessore ha comunque garantito che il patrimonio di esperienze accumulate negli anni precedenti non andrà perduto.

Inoltre nell'intervento l'assessore ha informato di un progetto che partirà a breve sull'abbattimento delle barriere architettoniche.

Su segnalazione di cittadine residenti nel rione via Opifici, via Magazzini Generali ha poi accolto di informarsi su un vecchio progetto concernente la creazione di un Centro Anziani nella zona (Palazzina Liberty – Palestra.)

6 – il presidente di quartiere ha poi presentato il nuovo Progetto "colora la tua scuola" che prevede per l'estate, durante le vacanze estive la ritinteggiatura di 9 aule della Scuola Stradivari e della messa in ordine del parco antistante la scuola. Nel progetto su segnalazione di un cittadino è stata inserita anche la messa in ordine del verde antistante la Scuola per l'Infanzia Gallina.

7 – Varie ed eventuali

A fine Assemblea è emerso il problema "teleriscaldamento" con intervento dell'assessore Amore che ha spiegato la situazione fino ad ora rilevata e affrontata. In replica sono intervenuti cittadini case popolari coinvolti sulla problematica. Il presidente Nicolini ha poi osservato che la problematica del teleriscaldamento è già stata portata all'attenzione del signor Sindaco. Da



Quartiere 5

accordi con l'assessore Luigi Amore si è concordato che la problematica teleriscaldamento sarà trattata in altra situazione per la specificità del tema.

IL presidente Nicolini in chiusura dell'assemblea, con l'intento di allargare la base di partecipazione ai lavori, ha invitato chi non ne fosse già iscritto, a iscriversi nell'organico dell'assemblea.