



COMITATO DI QUARTIERE 3

(Cavatigozzi – Picenengo – S.Predengo)

VERBALE DELL'ASSEMBLEA PUBBLICA DEL QUARTIERE 3 DI CREMONA

Nella giornata di giovedì 27 giugno 2013 alle ore 20.45 presso la sala riunioni dell'Oratorio di Cavatigozzi (g.c.) si è svolto l'Assemblea del Quartiere n.3 (Cavatigozzi – Picenengo – S.Predengo).

L'Ordine del giorno è il seguente:

1. Bilancio dei primi 6 mesi di attività del direttivo di Quartiere
2. Incontro con i dirigenti comunali: opere da realizzarsi

Dopo il saluto di benvenuto del Presidente del Comitato, sig. Ardigò, vengono sintetizzati i punti da discutere:

- campionamento qualità aria da parte di ARPA
- Piano Urbano di Mobilità
- riunione con i dirigenti comunali (viabilità, opere pubbliche e sicurezza)

Prima di iniziare il resoconto il Presidente anticipa che è stato chiesto all'Amministrazione Comunale di presenziare a settembre in un'assemblea pubblica riguardante, in particolare, quanto discusso con i dirigenti comunali.

Campionamento qualità aria da parte di ARPA

E' necessario approfondire l'origine nonché la composizione della puzza prodotta da un'azienda siderurgica locale. ARPA ha convocato i rappresentanti nell'Osservatorio Arvedi ed ha previsto un servizio 24h su 24, 7 giorni su 7 per effettuare un campionamento tramite aspirazione: tale analisi, però, riguardano solo sostanze organiche.

Pertanto tale verifica è utile solo nel caso di odore acido (quello che genera bruciore alla gola, agli occhi) e non nel caso di odore ferroso/di saldatura.

Verrà messo a disposizione da ARPA un modulo ufficiale per le segnalazioni. Nel frattempo si possono ancora utilizzare i consueti strumenti (email, PEC, fax...).

L'origine delle emissioni odorigene potrebbe essere dovuta alle resine fenoliche: si ricorda che i fenoli, in quantità elevate, potrebbero essere cancerogeni.

In merito al rumore prodotto dallo stabilimento, di fronte ad un peggioramento del disagio, è stato ufficialmente chiesto un incontro con il Comune e Provincia. Si è ancora in attesa di una risposta. Sono ricomparsi i picchi di rumore.

Da ultimo si comunica che l'azienda ha chiesto la Valutazione di Impatto Ambientale per l'inertizzazione delle polveri dei camini tramite acido cloridrico. Il termine per le osservazioni è il 19 luglio.

Piano Urbano di Mobilità

A partire dal 10 giugno è stata rivoluzionata la circolazione dei bus locali. Le peculiarità sono:

- linee denominate in lettere e non più in numeri
- linea ex 4 (ora G), per le corse da Cavatigozzi, dopo il PL di Via Ghinaglia il bus prosegue in via Massarotti, per poi girare in via Grado, P.zza Fiume, Via Montello e si reimmette in V.le TN e TS. Non prosegue per l'ospedale.
- dopo le 18.30 non ci sono più corse ma è stato attivato un servizio di prenotabus.

E' stato stigmatizzato il metodo: i comitati sono stati informati solo a decisioni già prese e non coinvolti preventivamente, preferendo la consulenza di un'azienda specializzata di Milano.

Riunione con i dirigenti comunali (viabilità, opere pubbliche e sicurezza)

Il 7 giugno ci si è riuniti con alcuni dirigenti comunali: sigg. Bresciani, Pagliarini e Sforza.

Per quanto riguarda gli aspetti legati alla sicurezza:

- Videocamere: non posso essere installate in quanto i parametri e le regole sono troppo stringenti per permetterne l'utilizzo a Cavatigozzi.
- Il semaforo di via Milano, altezza piazza della Sorgente, sarebbe fuori legge. Il Comune ha già ricevuto un'ammonizione in quanto non è presente un incrocio stradale che ne giustificherebbe la presenza.
- Per il trasporto pesante è stato garantito maggior controllo anche se, le sanzioni comminate ad oggi, non sono numerose.
- Verranno fatti maggiori controlli sul rispetto del limite di velocità tramite telelaser

In merito al semaforo si è evidenziata l'importanza anche solo al fine di favorire l'attraversamento pedonale. Se dovesse emergere l'obbligo di dismissione dell'impianto, si è chiesto di spostarlo nell'incrocio di via Milano con le vie Stazione e Riglio.

Per quanto riguarda le materie legate alla viabilità / opere pubbliche:

- ciclabile a fianco di via Milano: il costo è di 870 mila euro a cui si aggiungeranno 1,2 milioni di euro per le due rotonde previste (una di fronte al cimitero di Cavatigozzi e l'altra dopo le ex polveriere nella diramazione tra via Picenengo e via Acquaviva)
- ciclabile a fianco di via Acquaviva: il costo è 700 mila euro.

Per la ciclabile di via Acquaviva non si ha intenzione di procedere alla sua realizzazione. Nemmeno per la rotonda all'altezza delle ex polveriere in quanto il passaggio a livello di via Picenengo sarà chiuso al momento della realizzazione del sottopasso ferroviario all'altezza della ditta Corazzi e del centro Stradivari.

- i marciapiedi in via Milano nei pressi di via Gosi sono già in programma.
- la strada sterrata che arriva al Cimitero ed il tratto di via Picenengo che necessita un ampliamento: saranno oggetto di successive verifiche.
- il sagrato della chiesa non verrà sistemato in quanto, per metà, di proprietà della Parrocchia. Si procederà a sistemare la ghiaia, ammucchiata su un lato dopo le nevicate invernali.
- il piazzale antistante la scuola invece sarà oggetto di interventi: sono state evidenziate le pessime condizioni dell'ex campo di basket a fianco dell'entrata della scuola.

- Fermata del bus in piazza della Sorgente: verrà installata un'idonea struttura per l'attesa.

Da evidenziare che nei prossimi mesi aumenterà il traffico pesante ed il rumore a seguito della realizzazione del raddoppio ferroviario Cremona – Cava. Per attenuare i disagi verranno predisposte barriere antirumore.

Da ultimo, l'allungamento della pista ciclabile di via Acquaviva era previsto da tempo. Era intenzione dell'azienda Arvedi permettere un collegamento tra l'ATA e un terreno a fianco della Katoen che, nei progetti originari, doveva accogliere un parcheggio. Successivamente si è proceduto ad impiantare una discarica di inerti e, pertanto, le motivazioni che necessitavano la ciclabile sono decadute.

Si è chiesto che la ciclabile e la rotonda presso il cimitero siano slegati dalla costruzione del 3° ponte e che si trovi altre fonti di finanziamento.

Interventi e segnalazioni dal pubblico

Una cittadina evidenzia l'estrema pericolosità per i pedoni della strada a fianco della palestra a causa del costante 'parcheggio selvaggio' da parte delle automobili. Chiede, pertanto, un intervento per sanare la situazione.

Si segnala poi l'eccessivo rumore prodotto dalla movimentazione di treni merci sui binari a fianco di via Acquaviva. Tutto ciò crea notevole disagio nella zona del Dossetto.

Inoltre è stata segnalata la movimentazione (fastidiosa e rumorosa) fino a tarda ora presso lo scalo merci da parte di locomotori a nafta.

Da ultimo si propone l'istituzione del piedibus ovvero del 'nonno vigile' nel caso di mancanza del vigile urbano.

E' stata ricordata la bicicletata di sensibilizzazione sulla costruzione di piste ciclabili, effettuata nel pomeriggio di sabato 15 giugno a corollario della manifestazione cittadina PARTECIPOLIS. Si segnala che si vorrebbero realizzare altre iniziative simili.

L'assemblea viene sciolta alle ore 23 circa.

IL PRESIDENTE

Daniele Ardigò

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

Roberto Mariani