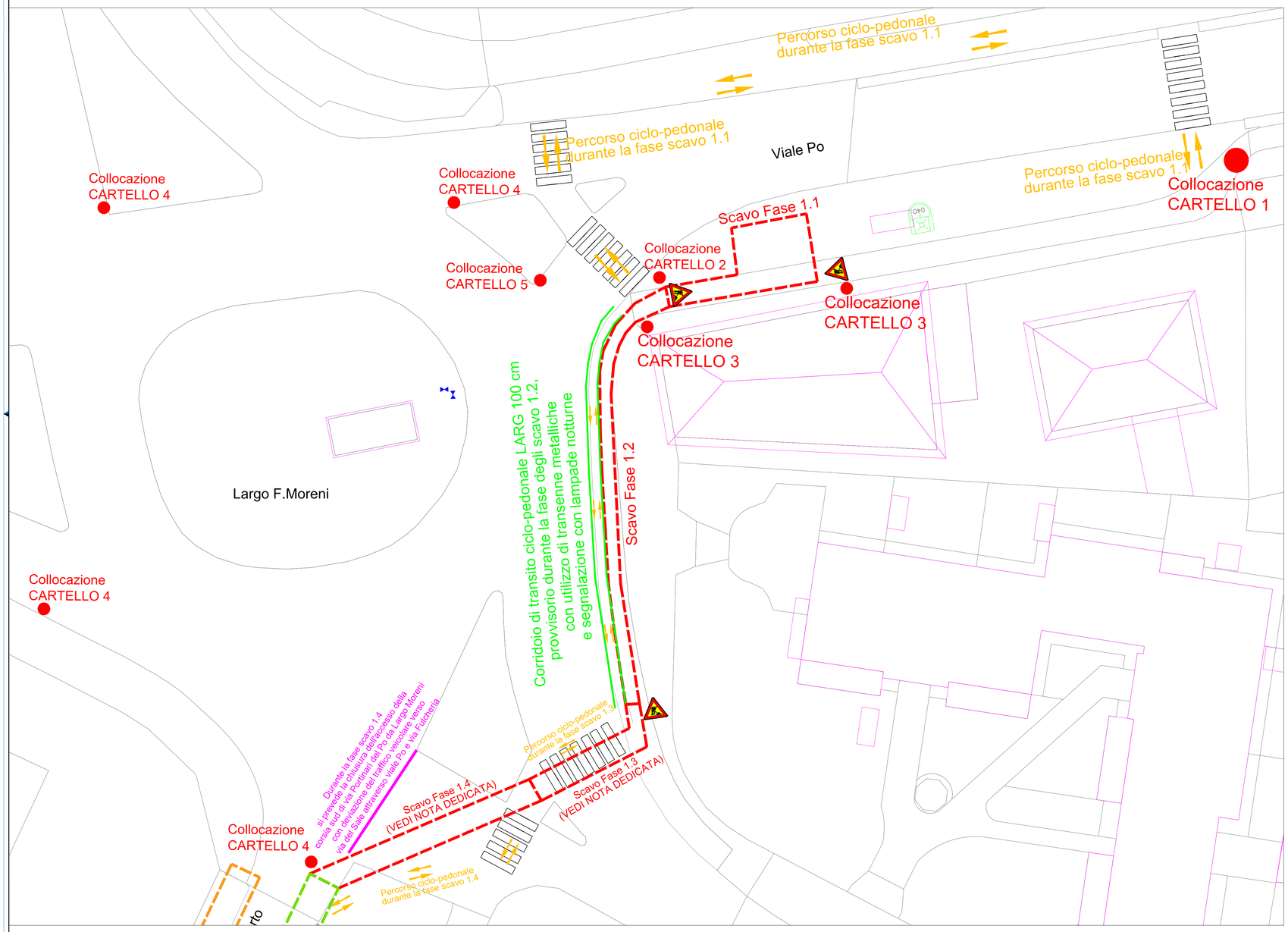
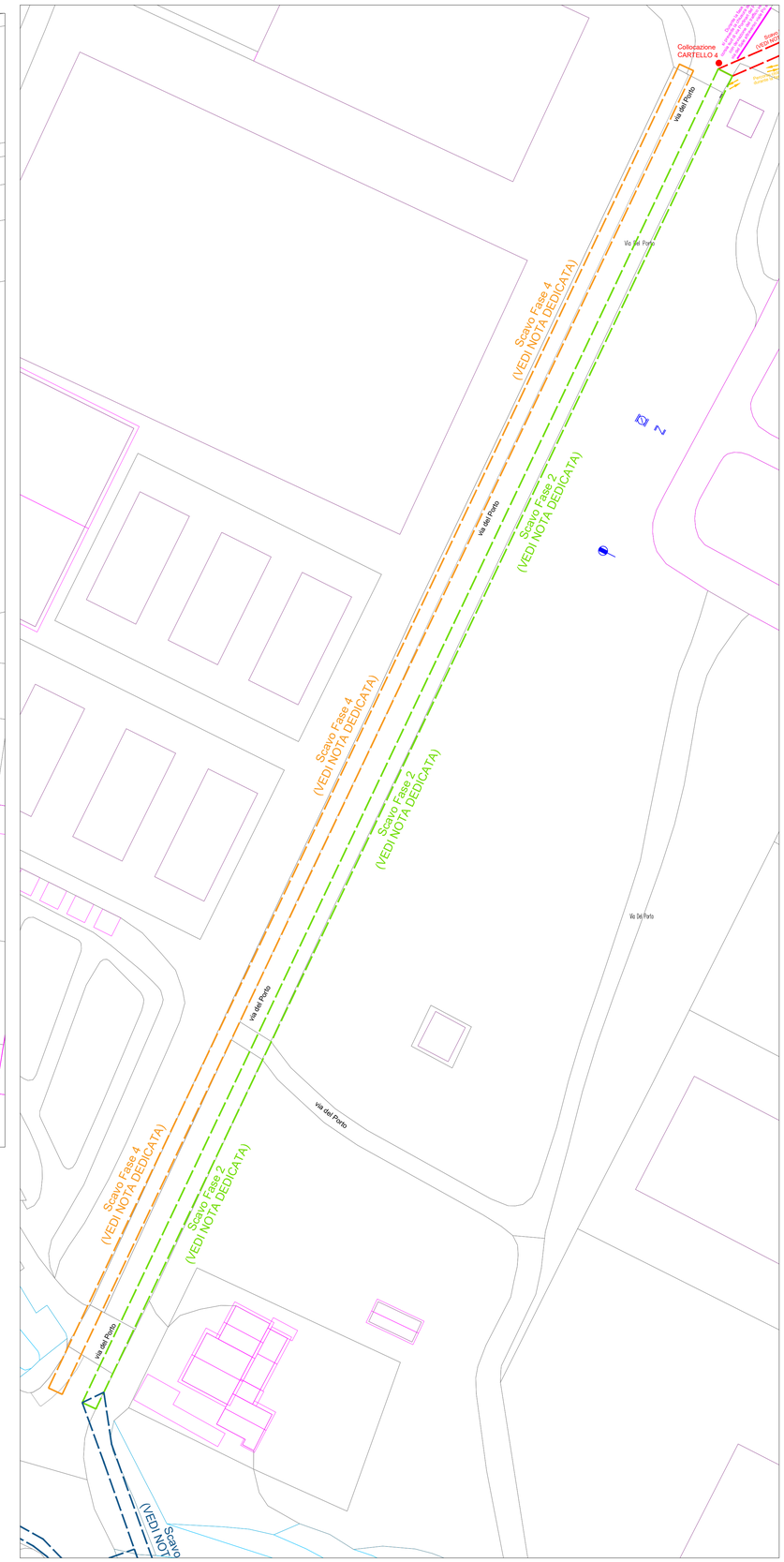
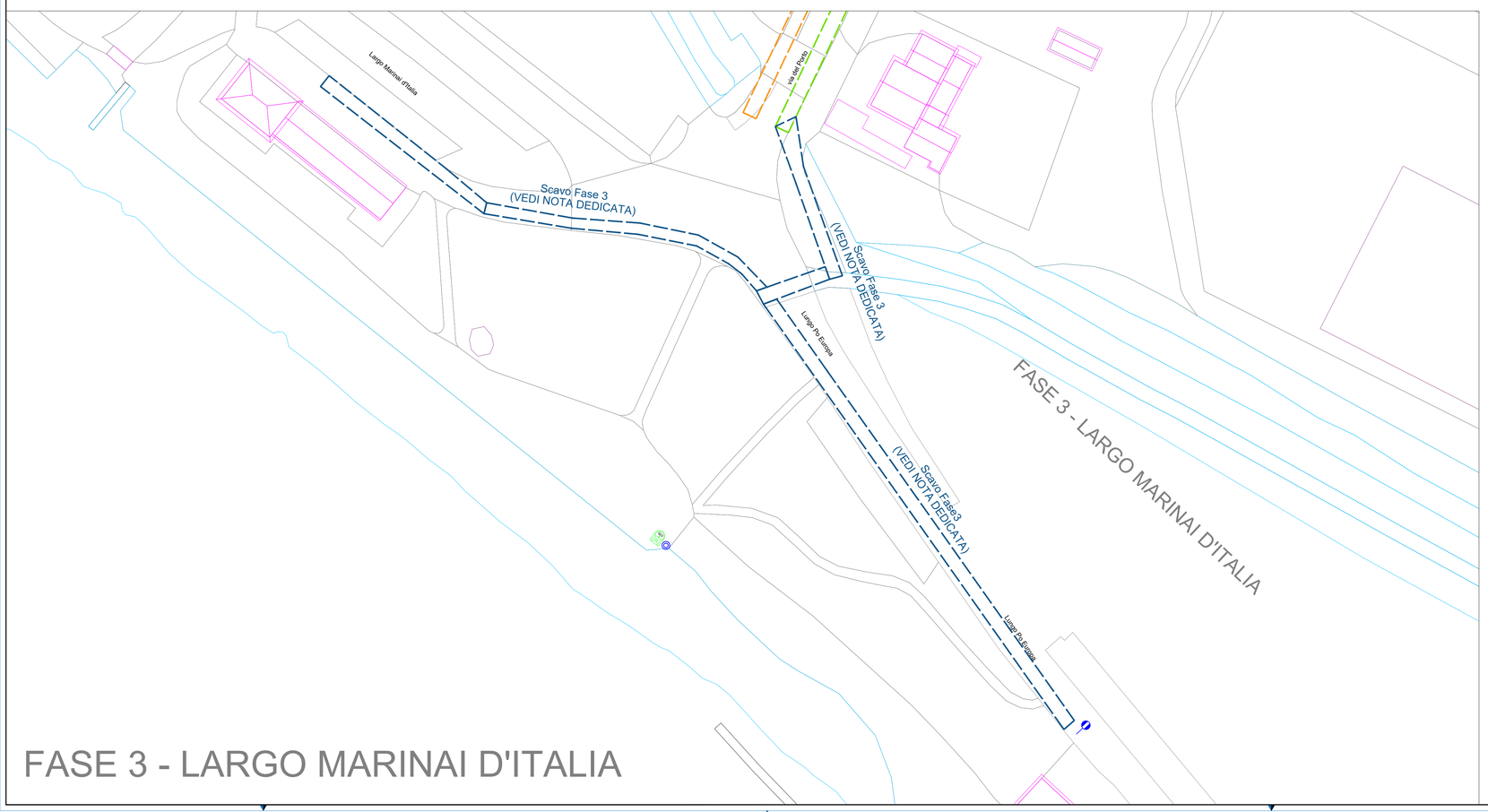
FASE 1 - LARGO MORENI



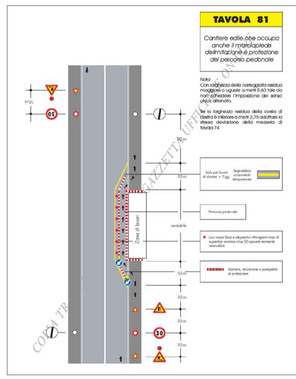
FASE 2 e FASE 4 - VIA DEL PORTO





NOTA FASE 4 - RIMOZIONE CONDOTTA ESISTENTE ESISTENTE VIA DEL PORTO

Nota FASE 4 - VIA DEL PORTO: la fase di scavo n. 4 relativa a via del Porto prevede, successivamente alla messa in servizio della tubazione sostitutiva di progetto posata nelle FASI 1-2-3, la rimozione della tubazione esistente collocata in corrispondenza del percorso ciclo-pedonale di via del Porto. Si prevede quindi l'occupazione con l'area di cantiere del percorso ciclo-pedonale, con aree di intervento caratterizzate da lunghezze massime pari a 50 metri. Si prevede il mantenimento del percorso ciclo-pedonale in corrispondenza dell'area lavori con la realizzazione di un corridoio provvisorio di transito di larghezza pari a 100 cm, realizzato con transennse metalliche e segnalato da idonea cartellonistica stradale sulla base della Tav. 81 pubblicata sulla GU n.226 del 26/09/2002 - Suppl. Straordinari.

NOTA FASE 3 - LARGO MARINAI D'ITALIA

Nota FASE 3 - LARGO MARINAI D'ITALIA: la fase di scavo relativa a Largo Marinai d'Italia prevedel'occupazione con l'area di cantiere in modo analogo alla fase 2 di via del Porto, con aree di intervento caratterizzate da lunghezze massime pari a 50 metri sia in direzione MAC che in direzione della sede del Nucleo Carabinieri Forestale di Cremona. Si prevede sempre il mantenimento costante di una corsia di transito di larghezza minima pari a 300 cm a senso unico alternato, con posa di idonea segnaletica stradale provvisoria sulla base della Tav. 64 pubblicata sulla GU n.226 del 26/09/2002 - Suppl. Straordinari. In corrispondenza degli attraversamenti necessari per la posa della condotta di progetto il lavoro verrà eseguito occupando alternativamente le singole corsie di marcia, lasciando sempre libero il passaggio al traffico veicolare a senso unico alternato sulla corsia non occupata dall'area di cantiere.