



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Polizia Locale
Unità Operativa Cantieri e
Occupazioni stradali



Prot. N° 121/24

Li, 27 febbraio 2024

Oggetto: **Autorizzazione** di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

- **Vista** la richiesta presentata dal **Servizio Strade AEM**;
- **Atteso** che via **N.Sauro (tratto compreso tra via Boschetto e via Bergamo)**, sarà interessata da lavori stradali di asfaltatura/ripristino manto stradale;
- **Considerato** il sopralluogo effettuato dallo scrivente Ass.Esp. di P.L.Varani Renzo, unitamente al tecnico incaricato della posa segnaletica, sig. Caraffini, si concorda quanto segue;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;

ORDINA l'adozione dei seguenti provvedimenti e prescrizioni:
ordinanza valida dal 27 febbraio al 9 marzo 2024

**Via N.Sauro (tratto compreso tra via Boschetto e via Bergamo)
Cantiere stradale**

- **Occupazione suolo pubblico interessante la corsia di destra della via N.Sauro, tratto compreso tra l'intersezione con via Boschetto e l'intersezione con via Bergamo, con area cantiere segnaletica stradale e mezzi di lunghezza variabile, dalle ore 00.00 alle ore 24,00**
- **Restringimento della sede stradale garantendo corsia di sinistra libera in semicarreggiata unidirezionale**
- **Segnaletica da posizionare per il caso di specie, tavole 16 e 17 del Disciplinare, ovverosia segnaletica in avvicinamento di: lavori, restringimento con passaggio da 2 a 1 corsia a m....., divieto di sorpasso, limite di velocità di 50 km/h, frecce direzionali a 45°, pannelli riflettenti visual con luci intermittenti. Posa di coni bianco/rossi o defleco per la delimitazione della corsia chiusa**
- **A seguito della chiusura della predetta corsia di marcia, garantire l'accesso al centro commerciale "I Navigli" dal lato di via Bergamo**
- **L'approntamento come pure lo smantellamento del cantiere, dovrà avvenire con l'obbligatoria presenza di movieri, per la gestione in sicurezza della viabilità stradale**

PRESCRIZIONI EX ARTICOLO 21 DEL D.LGS N° 285/92, REG. D.P.R 16/12/92 N° 495 e DECRETO 10/07/2002

1. Il transito dei pedoni dovrà essere sempre garantito in totale sicurezza, con riferimento alla tipologia e all'avanzamento dei lavori, in corridoio pedonale protetto a lato occupazione, oppure, con protezione a tunnel sul marciapiede, omologato ai carichi sospesi.
2. Tutte le aree di cantiere, i depositi di materiale temporanei in strada e le zone scarificate, dovranno essere segnalate e recintate in modo da essere percepibili e precluse a persone e veicoli.
3. Gli operatori che intervengono in strada, nella zona dei lavori, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità ed essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici.
4. Garantire la presenza fissa di movieri a terra per la movimentazione dei materiali, veicoli e carichi sospesi in tutte le fasi operative dei lavori. Inoltre, detti movieri dovranno garantire in totale sicurezza il transito veicolare e pedonale a senso unico alternato, quando necessario.
5. Tutta la segnaletica temporanea di cantiere diurna e luminosa notturna, di avvicinamento, posizione e fine prescrizione, dovrà essere percepibile, visibile e leggibile di giorno e di notte agli utenti della strada, conforme alle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, oppure, adeguata di volta in volta secondo necessità di cantiere. Dovrà essere attuata secondo quanto previsto dalla normativa vigente, art. 21 del C.D.S ed articoli dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada.
6. Coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
7. Le imprese dovranno effettuare un costante controllo dell'area cantiere e della segnaletica, verificandone il perfetto posizionamento, anche nei periodi di inattività.
8. La segnaletica verticale temporanea dovrà essere dotata di idoneo sistema di antiribaltamento (sabbia in sacco arancione - no contrappesi rigidi).
9. Luci rosse fisse, bande riflettenti e protezioni lungo il perimetro e gli spigoli della recinzione/ponteggio.

10. In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Locale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.
11. Obbligo esporre cartello di cantiere, fig. 382 regolamento c.d.s., per lavori di durata superiore ai sette giorni.
12. In caso di inosservanza dell' applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

ULTERIORI PRESCRIZIONI GENERALI

1. L'impresa responsabile dei lavori dovrà informare – almeno 72 ore prima - tramite l'affissione di avvisi scritti ai passi carrai interessati, i rispettivi residenti (se previsto, anche l'Amministratore), relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai.
2. Garantire sempre l'accesso alle proprietà laterali e commerciali (pedonale e carraio) adiacenti all'occupazione.
3. Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa, anche con mpc superiore alle 3,5 tonn. Se necessario, munirsi di autorizzazione per il passaggio ai varchi video sorvegliati della ZTL/ZPU, comunicando la targa dei mezzi operanti all'ufficio permessi tel. 0372/801072- 0372/801080 - email: ufficio.permessi@aemcremona.it
4. Contattare, se del caso, la ditta EDISON NEXT GOVERNMENT (tel. 3484489625)- servizio elettrico, per richiedere lo spostamento di tiranterie, cavi elettrici sospesi, semafori.
5. Collocare adatti ripari per evitare spargimenti di materiali sui suoli adiacenti, pubblici e privati.
6. Evitare di generare polveri e mantenere in corso d'opera adeguate condizioni di ordine e pulizia delle sedi stradali.
7. Rimettere in pristino tutte le aree interessate dall'occupazione al termine dei lavori.
8. Se prevista, la segnaletica di 'sosta vietata con rimozione (o fermata)' dovrà essere integrata da cartello indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori, nonché munita di cartelli di inizio/fine divieto (mod. Il 5 art. 83 regolamento).
9. In caso di installazione di un ponteggio, dovrà essere resa perfettamente visibile, spostandola all'esterno del ponteggio, eventuale segnaletica fissa oscurata.
10. **La posa della segnaletica di 'divieto di sosta con rimozione' (o fermata), qualora sia prevista, dovrà avvenire almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. La data e l'ora del posizionamento della segnaletica dovranno essere obbligatoriamente comunicati alla Centrale Operativa della P.L., tramite fax 0372/407446- oppure via mail -- pm.centrale@comune.cremona.it---, unitamente al nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione. In mancanza di detta comunicazione, ovvero, di posizionamento della segnaletica oltre il termine temporale suindicato, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area concessionata. Ogni spostamento per motivi di cantiere della segnaletica, rispetto alla posizione originale, dovrà essere nuovamente comunicato con le stesse modalità. Conservare copia della comunicazione nel luogo delle operazioni, da esibire agli Agenti di P.L. nel caso di richiesta d'intervento.**
11. **È fatta comunque salva la facoltà di revoca del presente atto in caso di interventi stradali emergenziali o motivi di pubblico interesse.**

La presente autorizzazione deve essere conservata nel luogo delle operazioni (art. 5 reg. manomissione suolo)) ed ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi dal 27 febbraio 2024 al 9 marzo 2024, dalle ore 00,00 alle ore 24,00 ed è subordinata al rilascio della relativa Concessione OSAP.

La presente Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti, presso la sede di via dei Colonnati civ. 2 che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, in caso di modifica della viabilità e/o chiusura delle strade, è tenuto ad inviare copia della presente a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso.

<p style="text-align: center;">Visto L'istruttoria è corretta sia nella procedura che nel merito</p> <p style="text-align: center;">Il Comm. Capo di PL Vice Comandante DENTI Gabriele</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>		<p style="text-align: center;">Il Dirigente del Settore Polizia Locale Comandante Dott. Luca IUBINI</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>
---	---	---