



Cremona, 25 Gennaio 2024

Prot. Gen. n.

Oggetto: Ordinanza sulla circolazione stradale inerente lo svolgimento dell'incontro di campionato serie B stagione 2023-24 "Cremonese - Brescia" presso lo Stadio Comunale Giovanni Zini il giorno 27 Gennaio 2024

Dato atto di quanto previsto dal titolo IV – Capo III – Art. 107 del nuovo Testo Unico in materia di Ordinamento degli Enti Locali

IL DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

- **Atteso** che presso lo **Stadio Zini** si svolgeranno le partite casalinghe della stagione calcistica 2023 – 2024 della squadra cittadina **"U. S. Cremonese"**;
- **Acquisita** la decisione del Gruppo Operativo di Sicurezza, che individua con il **Livello Rischio 3 di criticità** la partita di calcio **"Cremonese - Brescia"** del giorno **Sabato 27 Gennaio 2024**;
- **Considerati** i lavori di messa in sicurezza del Cavo Cerca che prevedono la chiusura fisica di via dell'Annona, nel tratto compreso tra via del Macello e via Persico;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione e per la salvaguardia della pubblica incolumità;
- **Visti** gli articoli 5-6-7 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli articoli 30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43 del D.P.R. 16/12/1992, n° 495 e successive modifiche;
- **Sentito** il parere del **Gruppo Operativo Sicurezza (GOS)** riunitosi in data **25 Gennaio 2024**;

ORDINA

per il giorno 27 Gennaio 2024 l'adozione dei seguenti provvedimenti:

Punto 1: CHIUSURE AL TRAFFICO

Divieto di transito in ambo i sensi di marcia **dalle ore 11.00** o comunque dal momento in cui venga disposto tale provvedimento dal Funzionario di P.S. responsabile dell'Ordine Pubblico, sino a cessate esigenze con accesso e deflusso consentito alle proprietà laterali ed ai residenti secondo percorsi individuati e segnalati, nelle seguenti località:

Via Brescia nel tratto compreso dall'intersezione stradale con **Via Dante** all'intersezione stradale con **Via S. Bernardo** in ambo i sensi di marcia.

Via Persico nel tratto compreso dall'intersezione stradale con Via Brescia all'intersezione stradale con Via Gallazzi; il transito sarà consentito unicamente da e verso Via Brescia, sia per l'accesso che il deflusso alle proprietà laterali di Via Persico comprese tra Via Brescia e Via Bibaculo.

Durante il deflusso sarà consentito il transito, a velocità ridotta ed adottando le opportune cautele, in senso vietato rispetto il senso unico di marcia vigente nel citato tratto di Via Persico.

L'accesso alle proprietà laterali comprese tra Via Bibaculo e Via Gallazzi sarà consentito, salvo esigenze di Ordine Pubblico comunicate all'Ufficiale Responsabile della Polizia Locale dal Funzionario

di P.S. responsabile dell'Ordine Pubblico, che disporrà altresì l'accesso all'interno dello Stadio Zini attraverso il passo carrabile ubicato in Via Persico dell'autobus che trasporterà la squadra ospite.

In corrispondenza del punto di presidio posto in Via Persico all'intersezione stradale con Via Gallazzi, verrà anche inibito il transito pedonale verso lo stadio, lungo la Via Persico, alla tifoseria cremonese.

Via Persico, divieto di transito in ambo i sensi di marcia nel tratto compreso da Via Francesco Soldi a Via Gallazzi, ad eccezione dei veicoli diretti alle proprietà laterali, con accesso e deflusso unicamente da Via Persico lato Via Francesco Soldi solo per il tempo strettamente necessario all'ingresso ed all'uscita della tifoseria ospite.

Il periodo della chiusura sarà variabile in base alle disposizioni del funzionario della Questura.

Via Gallazzi, divieto di transito in ambo i sensi di marcia per tutta l'estensione della via; l'accesso e il deflusso alle proprietà laterali ed ai residenti sarà consentito solamente da Via Brescia e solo per il tempo strettamente necessario all'ingresso ed all'uscita della tifoseria ospite.

Il periodo della chiusura sarà variabile in base alle disposizioni del funzionario della Questura, che disporrà anche per il transito dei veicoli del Trasporto Pubblico Locale.

Via Cardinal Massaia per tutta l'estensione della via: sarà consentito solo il transito pedonale; dovrà essere prevista la chiusura fisica, con transenne inamovibili, all'intersezione tra via C.Massaia e p.le D. Luzzara retro curva sud. L'uscita dalle proprietà laterali sarà consentita, a velocità ridottissima, in direzione via Brescia percorrendo via C.Massaia in senso opposto a quello consentito.

Via dell'Annona, per tutta l'estensione della via, con accesso e deflusso consentito limitatamente per l'accesso alle proprietà laterali ubicate nella via.

L'accesso e il deflusso dei veicoli della tifoseria ospite sarà disciplinato secondo due percorsi distinti:

tifoseria ordinaria in arrivo dall'autostrada A21 casello S. Felice unicamente da **via Mantova**, proseguendo in **via dei Cappuccini** per raggiungere i parcheggi di **via del Macello** e sostare nelle aree indicate al successivo punto 3);

tifoseria ordinaria in arrivo da **via Brescia** unicamente da **via Brescia**, immissione in via N. Sauro, **via N. Sauro**, immissione in via Mantova, **via Mantova**, proseguendo in **via dei Cappuccini** per raggiungere i parcheggi di **via del Macello** e sostare nelle aree indicate al successivo punto 3);

tifoseria organizzata – gruppi ultras in arrivo dall'autostrada A21 casello S. Felice, scortati dalle Forze dell'Ordine percorreranno **via Passolombardo**, **via Mantova**, **via Zaist** e accederanno da **via Persico** dove sostaranno nel **P. le Domenico Luzzara** nella porzione antistante l'ingresso al Settore Curva Nord attraverso un varco nel cordolo che delimita la carreggiata e la pista ciclabile appositamente predisposto.

tifoseria organizzata – gruppi ultras in arrivo dalla stazione ferroviaria di Cremona, verranno accompagnati su autobus dedicati e scortati dalle Forze dell'Ordine sul tragitto: **via agli Scali**, **p.zza delle Tranvie**, **via della Vecchia Dogana**, **via Brescia** e **via Gallazzi** e accederanno da **via Persico** dove sostaranno nel **P. le Domenico Luzzara** nella porzione antistante l'ingresso al Settore Curva Nord attraverso un varco nel cordolo che delimita la carreggiata e la pista ciclabile appositamente predisposto.

L'accesso e il deflusso dei veicoli della tifoseria locale NON SARA' consentito da Via dell'Annona, ma unicamente da P. le della Croce Rossa secondo le seguenti modalità:

I veicoli della tifoseria locale accederanno dal p.le della Croce Rossa e sostaranno in **p.le Domenico Luzzara**, nella porzione retrostante il Settore Curva Sud.

Al termine della partita defluiranno, prioritariamente, lungo la corsia di scorrimento posta all'interno del parcheggio del p.le della Croce Rossa in uscita sulla Via Mantova in corrispondenza del civico 69.

Via dell'Annona sarà chiusa fisicamente al traffico tramite l'uso di separatori inamovibili, posti perpendicolarmente allo stadio in **Via dell'Annona e nel P.le Domenico Luzzara** nella porzione retrostante, la gradinata distinti. Il Servizio Segnaletica di AEM spa provvederà a posizionarli in modo

tale che siano il prolungamento dei lati perpendicolari alla recinzione dello stadio G. Zini, dell'area di prefiltraggio dell'ingresso alla gradinata distinti.

Chiusura fisica con transenne all'intersezione **via dell'Annona/ Via Lucchini e via Lucchini/ via Antiche Fornaci.**

Via Lucchini con chiusura fisica della via, con transenne, in prossimità del civico 20/a, per impedire il transito, sia viabile che pedonale, alle opposte tifoserie in direzione di Via del Macello.

Il Servizio Segnaletica di AEM spa provvederà a posizionare, una fila di transenne metalliche necessaria per la chiusura fisica della Via Lucchini in prossimità del civico 20/a.

Via del Macello nel tratto compreso tra via dell'Annona e via dei Cappuccini, con divieto d'accesso valido esclusivamente per i veicoli della tifoseria locale al fine di evitare una pericolosa promiscuità tra le opposte tifoserie. Tale disposizione sarà estesa anche ai tifosi cremonesi a piedi.

Dovrà invece essere garantito il transito in **Via del Macello** ai veicoli che devono raggiungere le proprietà laterali e i pubblici esercizi ivi presenti.

Dovrà essere posizionata idonea segnaletica di preavviso di indicazione di percorsi alternativi.

A discrezione del Funzionario di P.S responsabile dell'Ordine Pubblico, nella fase di accesso e deflusso allo stadio dei veicoli della tifoseria ospite, potranno essere adottati i seguenti ulteriori provvedimenti viabilistici a salvaguardia della pubblica incolumità e dell'Ordine Pubblico.

Punto 2: DIVIETI DI SOSTA

Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati della carreggiata **dalle ore 11.00 alle ore 19.00 del 27 Gennaio 2024** con estensione del provvedimento anche ai veicoli dei residenti, con sosta consentita limitatamente ai veicoli delle Forze di Polizia e veicoli d'Emergenza nelle seguenti località:

via agli Scali dall'inizio del caseggiato del civico 1, fino all'intersezione con **p.zza delle Tranvie, comprese le aree invalidi esistenti.**

via Brescia, nel tratto compreso tra p.zza della Libertà e via Cardinal Massaia, lato numeri civici dispari;

via Brescia, per estensione dell'area invalidi, normalmente di 3 stalli, sita fronte civico 48 Convento di S. Giuseppe fino al civico 71 di via Brescia **dalle ore 11.00 alle ore 19.00 del 27 Gennaio 2024;**

Via Persico, nel tratto compreso dall'intersezione stradale con Via Brescia all'intersezione stradale con Via Gallazzi;

Distributore IP sito all'intersezione tra via Persico e via Gallazzi, per tutta l'estensione dell'area di servizio.

Via Lucchini, nel tratto compreso dall'intersezione stradale con Via del Macello al civico 20/a;

Via Gallazzi, per tutta l'estensione della via;

Via dell'Annona, retro curva Nord, area adibita a sosta veicoli forze di polizia e tifoseria ospite.

Via del Macello, per tutta l'estensione della via.

Divieto di circolazione e divieto di sosta con rimozione forzata nel **piazzale della Croce Rossa** nel rettangolo compreso tra i civici 6/E e 7, delimitato da aiuola con alberatura. Compresa la chiusura dei due ingressi con transenna mobile, **dalle ore 10.00 alle ore 15.00 del 27 Gennaio 2024** per il posizionamento di due operatori commerciali.

P.zza Libertà, 24, nella parte retrostante la pensilina Bus di via Mantova, **per un'area di 6m x 12m,**

per il posizionamento di un operatore commerciale, **dalle ore 14:30 alle 18:00 del 27 Gennaio 2024.**

La sosta nell'ultimo tratto di via del Macello e la porzione di via dell'Annona prospicienti il corridoio pedonale di accesso alla curva Nord non è consentita, nemmeno ai veicoli della tifoseria ospite.

Punto 3: AREE DI SOSTA RISERVATE ALLE OPPOSTE TIFOSERIE

Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati della carreggiata **dalle ore 11.00 alle ore 19.00 del 27 Gennaio 2024** nelle seguenti località, che verranno convertite a parcheggio tifoserie.

P.le Domenico Luzzara nella porzione retrostante il Settore Curva Sud, compresa tra Via Cardinal Massaia, P.le della Croce Rossa e Via dell'Annona - area temporaneamente convertita a parcheggio tifoseria Cremonese;

Piazza della Croce Rossa nella porzione compresa dalla Palazzina Liberty all'edificio civico 7 adducente al parcheggio retrostante il Settore Curva Sud - area temporaneamente convertita a parcheggio tifoseria Cremonese;

Via del Macello, nel parcheggio retrostante ex Mercato Ortofrutticolo (MAAI) (123 posti), in via extra ordinem nella nuova area compresa tra gli ex Magazzini CARIPLO e **via dell'Innovazione Digitale** (449 posti) e nel tratto tra via dell'Annona e via Lucchini, aree temporaneamente convertite a parcheggio tifoseria ospite;

Via Lucchini, nel tratto compreso tra via del Macello e via Antiche Fornaci - area temporaneamente convertita a parcheggio tifoseria ospite;

via Gallazzi, per tutta l'estensione della via, area temporaneamente convertita a parcheggio tifoseria ospite;

P.le Domenico Luzzara nella porzione antistante l'ingresso al Settore Curva Nord compresa tra Via Persico e Via dell'Annona - area riservata alla sosta dei veicoli delle forze di polizia e quindi temporaneamente convertita a parcheggio dei veicoli (pullman e mini van) della tifoseria ospite.

Nelle aree riservate alla tifoseria ospite sosteranno, secondo le disposizioni impartite dal Funzionario di P.S. responsabile dell'Ordine Pubblico, le autovetture e gli autobus dei tifosi.

Le aree di sosta delle rispettive tifoserie saranno separate tramite l'uso di transenne o altri separatori inamovibili, posti perpendicolarmente allo stadio in **Via dell'Annona e nel P. le Domenico Luzzara** nella porzione retrostante, la gradinata distinti.

Il Servizio Segnaletica di AEM spa provvederà a posizionarli in modo tale che siano il prolungamento dei lati perpendicolari alla recinzione dello stadio Zini, dell'area di prefiltraggio dell'ingresso alla gradinata Distinti,

Punto 4: ACCESSO AL PARCHEGGIO PRIVATO DELL'U.S. CREMONESE

All'interno della recinzione dello Stadio Zini, nell'area retrostante la Curva Sud, è stato istituito un parcheggio privato dell'U.S. Cremonese il cui accesso è gestito da stewards.

I veicoli autorizzati alla sosta nel parcheggio, che saranno muniti di apposito contrassegno, potranno transitare lungo **Via Mantova** e **P.le Croce Rossa** sia durante l'afflusso che il deflusso da tale area.

Punto 5: PERCORSO VEICOLI DELLA TIFOSERIA OSPITE

I veicoli dei tifosi della squadra ospite provenienti dal casello autostradale dell' A21 di San Felice verranno indirizzati verso le aree di parcheggio a loro destinate, tramite idonea e specifica segnaletica di indicazione, che verrà posizionata dal Servizio Segnaletica di AEM SPA, secondo due percorsi distinti:

tifoseria ordinaria in arrivo da autostrada A21 – casello S. Felice unicamente da **via Mantova**, proseguendo in **via dei Cappuccini** per raggiungere i parcheggi di **via del Macello**;

tifoseria organizzata – gruppi ultras in arrivo dall'autostrada A21 casello S. Felice, scortati dalle Forze dell'Ordine, scortati dalle Forze dell'Ordine, percorreranno **via Passolombardo**, **via Mantova**, **via Zaist** e accederanno da **via Persico** dove osteranno nel **P. le Domenico Luzzara** nella porzione antistante l'ingresso al Settore Curva Nord attraverso un varco nel cordolo che delimita la carreggiata e la pista ciclabile appositamente predisposto.

Anche i veicoli dei tifosi della squadra ospite provenienti dalle principali arterie di collegamento regionale verranno a loro volta indirizzati lungo il citato percorso verso le aree di parcheggio a loro destinate.

Nella fase di deflusso dall'area circostante lo stadio Zini, i veicoli della tifoseria ospite percorreranno, in direzione opposta, il medesimo itinerario utilizzato nella fase d'arrivo allo stadio:
tifoseria ordinaria: Via del Macello, via dei Cappuccini, Via Mantova lato periferia, Via Passolombardo;
tifoseria organizzata – gruppi ultras: via Persico, via Zaist, via Mantova, via Passolombardo.

A discrezione del Funzionario di P.S. responsabile dell'ordine pubblico qualora le circostanze lo richiedano, i veicoli della tifoseria ospite in sosta in via del Macello potranno defluire percorrendo **via Fatebenefratelli** per poi immettersi in via Zaist e via Mantova direzione autostrada A21.

Punto 6: Ulteriori provvedimenti viabilistici:

a) Arrivo tifoseria ospite:

Rotatoria Via Mantova/Via Zaist direzione Milano: personale della Polizia Locale dovrà agevolare l'immissione dei veicoli provenienti da **via Zaist** (lato Mantova) e diretti in **via Persico** al fine di fornire, su richiesta dei conducenti i veicoli dei tifosi ospiti, indicazioni sull'esatto tragitto da percorrere per raggiungere l'impianto sportivo.

Rotatoria Via Mantova/Via Zaist direzione centro città: personale della Polizia Locale dovrà agevolare l'immissione dei veicoli provenienti da **via Zaist** (lato Mantova) e diretti in **via Mantova** direzione centro al fine di fornire, su richiesta dei conducenti i veicoli dei tifosi ospiti, indicazioni sull'esatto tragitto da percorrere per raggiungere l'impianto sportivo.

Rotatoria Via Zaist/Via Persico: personale della Polizia Locale dovrà agevolare il transito dei veicoli della tifoseria ospite, sospendendo momentaneamente il transito sulle rotatoria stessa, tenendo comunque presente che sugli altri svincoli potranno usufruire del diritto di precedenza.

Rotatoria Via Persico/Via F. Soldi: personale di Polizia Locale dovrà agevolare il transito dei veicoli della tifoseria ospite diretti allo stadio, bloccando preventivamente la circolazione agli eventuali veicoli in arrivo da **Via F. Soldi**.

Rotatoria Via Mantova/Via Pippia/Via Cappuccini: personale della Polizia Locale dovrà indirizzare in via del Macello i veicoli della tifoseria ospite.

Via Brescia/immissione via N. Sauro: personale della Polizia Locale dovrà agevolare l'immissione dei veicoli provenienti da via Brescia (lato periferia) e diretti in **via Mantova** al fine di fornire, su richiesta dei conducenti i veicoli dei tifosi ospiti, indicazioni sull'esatto tragitto da percorrere per raggiungere l'impianto sportivo.

b) Deflusso tifoseria ospite:

che potrà comunque subire variazioni in base alle modalità di deflusso dei tifosi ospiti e secondo le indicazioni che saranno comunicate dal funzionario di P.S. responsabile dell'ordine pubblico:

Rotatoria Via Persico/Via F. Soldi: personale di Polizia Locale provvederà a vietare temporaneamente l'immissione sulla rotatoria da parte dei veicoli provenienti dalla Via F. Soldi e dalla Via F. Arata.

Rotatoria Via Zaist/Via Persico: personale della Polizia Locale dovrà agevolare l'immissione in rotatoria dei veicoli tifoseria ospite in direzione autostrada.

Rotatoria Via Mantova/Via Zaist: personale della Polizia Locale dovrà agevolare l'immissione in rotatoria per i veicoli provenienti da via Zaist;

Rotatoria Via Mantova/Via Zaist: personale della Polizia Locale dovrà agevolare l'immissione in rotatoria dei veicoli provenienti da via Mantova e bloccare la circolazione veicolare in rotatoria direzione autostrada per i veicoli provenienti da Viale Concordia.

Rotatoria Via Mantova/Via Pippia/Via Cappuccini: personale della Polizia Locale agevolerà l'immissione in rotatoria dei veicoli tifoseria ospite provenienti da via del Macello;

Rotatoria Via Concordia/Via Postumia personale della Polizia Locale dovrà bloccare la circolazione veicolare in direzione Via Mantova e autostrada da Via Postumia.

Via Brescia/dismissione via N. Sauro: personale della Polizia Locale dovrà agevolare l'immissione in via Brescia (direzione periferia) per i veicoli provenienti da via Zaist;

In caso di deflusso tifoseria ospite lungo via Fatebenefratelli personale della Polizia Locale presidierà la rotatoria Cappuccini/Caprera/Fatebenefratelli e provvederà ad agevolare l'immissione dei veicoli in via Zaist. provvederà ad agevolare l'immissione dei veicoli in via Zaist.

Rafforzamento della segnaletica di indicazione per raggiungere lo stadio da parte della tifoseria ospite alle intersezioni:

- **Rotatoria L.go Moreni direzione Mantova**
- **Rotatoria Via Castelleone Via Seminario direzione Mantova**
- **Rotatoria Via Bergamo intersezione Via N. Sauro direzione Mantova**
- **Intersezione Via Brescia Via G.B. Zaist direzione Mantova**
- **Lungo la Via N. Sauro direzione Stadio G. Zini**
- **Lungo la via Brescia direzione centro città**

Il servizio segnaletica di AEM spa provvederà a collocare i segnali atti ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti con la presente Ordinanza e coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione, e in considerazione dei tratti di chiusura al traffico dovranno essere posizionati adeguati segnali preavviso e dovranno essere indicati i percorsi alternativi concordati con la Polizia Locale, oltre che comunicare per iscritto, alla Centrale Operativa della P.L. la data e l'ora di attuazione della presente Ordinanza e le targhe dei veicoli in sosta al momento della posa dei segnali di divieto di sosta.

Inoltre, per evitare una pericolosa promiscuità tra le opposte tifoserie, il Servizio Segnaletica di AEM spa provvederà a collocare idonea segnaletica di indicazione degli itinerari, sia in andata che in ritorno, che i tifosi della squadra ospite dovranno percorrere per raggiungere lo stadio. Dovrà altresì provvedere a collocare idonea segnaletica che indichi l'attribuzione delle aree di parcheggio alle opposte tifoserie.

I segnali di divieto di sosta, affinché possano avere efficacia, dovranno essere posizionati almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza riportandone il periodo di validità. Al termine del tratto interessato dal divieto di sosta posizionare segnale di fine divieto. Al termine della manifestazione ripristinare la segnaletica preesistente.

AVVERTE

Il Servizio Segnaletica di AEM spa che dovranno essere sempre comunicate per iscritto, alla Centrale Operativa della P.L., la data e l'ora di attuazione della presente Ordinanza e le targhe dei veicoli in sosta al momento della posa dei segnali di divieto di sosta.

A discrezione del Funzionario di P.S. responsabile dell'Ordine Pubblico, in base alle eventuali diverse esigenze che saranno individuate, potranno essere consentite deroghe ai citati provvedimenti, oltre che adottarne ed attuarne di ulteriori a limitazione alla circolazione stradale atti a salvaguardare l'incolumità pubblica ed il regolare svolgimento della manifestazione.

La presente ordinanza ha validità: il giorno 27 Gennaio 2024 secondo le modalità temporali indicate.

Visto

l'istruttoria è corretta sia nella
procedura che nel merito

Il Comm. Capo di PL
Daniele Rodondi

Daniele Rodondi



Il Dirigente del Settore Polizia Locale
Comandante
Dott. Luca Iubini

*documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del art. 21 del D.Lgs 82/2005 e s.m.i.*