



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Settore Programmazione
Progettazione, Manutenzione,
Mobilità sostenibile, Protezione civile



AVVISO PUBBLICO

Per l'individuazione di un operatore interessato a svolgere in via sperimentale del servizio di noleggio (c.d. Sharing) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona

Indice:

Premessa

1. Soggetto promotore dell'iniziativa
2. Oggetto e finalità
3. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione
4. Standard minimo di servizio
5. Criteri selettivi per l'individuazione dell'Operatore
6. Procedure per la selezione
7. Contenuto della domanda di partecipazione
8. Modalità di presentazione della documentazione
9. Obblighi dell'Operatore e sanzioni
10. Garanzie dell'Operatore – Cauzione
11. Responsabile del procedimento
12. Informazioni e comunicazioni
13. Trattamento dei dati personali
14. Allegati

Premessa

- Sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 162 del 12 luglio 2019 è stato pubblicato il D.M. 4 giugno 2019, n. 229;

- La Legge n.160 del 27 dicembre 2019 ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che i "i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 50";

- La Legge 28 febbraio 2020 n.8 ha sostituito il comma 75 dell'art. 1 della Legge n. 160/2019, introducendo i commi 75 bis , 75 ter ,75 quater , 75 quinquies ,75 sexies e 75 septies, al fine di disciplinare modalità sanzionatorie, ambiti di circolazione, limiti di velocità, dispositivi di sicurezza, corretto utilizzo, caratteristiche tecniche e costruttive, modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;

Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità
sostenibile, Protezione Civile
via Aselli, 13/A - 26100 Cremona
C.F. 00297960197

Avviso pubblico

- Il Comune di Cremona è fortemente impegnato nello sviluppo di percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio economico della Città;

- L'Amministrazione Comunale sta portando avanti un intenso programma di riqualificazione e valorizzazione del contesto urbano all'insegna della rigenerazione urbana, del contrasto al consumo del suolo, del risanamento ambientale, della realizzazione di infrastrutture verdi, di investimenti, progettualità e servizi a supporto della mobilità sostenibile e di progetti di riqualificazione e valorizzazione del centro storico;

- In questa ottica l'Amministrazione comunale, considerati gli effetti positivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare già constatati a seguito dello sviluppo dei servizi di sharing sui territori comunali limitrofi, intende ora attivare un sistema che consenta spostamenti brevi in monopattino e si connetta anche agli altri sistemi di trasporto pubblico presenti, fornendo una valida alternativa all'uso dei veicoli privati;

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 28/09/2022 è stato approvato il documento "Azioni di Mobilità Sostenibile", che individua tra le azioni principali da attuare la creazione di un sistema di sharing di mezzi di micromobilità elettrica freefloating, che favorisca l'utilizzo e lo spostamento in città di mezzi elettrici.

- Il servizio in oggetto è di tipo sperimentale e innovativo e riguarda l' utilizzo e la gestione di monopattini elettrici (da ora in poi "monopattini") ed e-bike con servizio di *sharing* pubblico in modalità "free Floating" (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) da mettere a disposizione di residenti, city-user e turisti;

- Tale sistema dovrà fornire una modalità efficiente per il noleggio dei monopattini ed e-bike, secondo una possibilità di pagamento per il quale potrà essere prevista una tariffa minima di utilizzo che preveda una tariffazione al minuto. Tale modalità di pagamento dovrà avvenire avvalendosi di supporti digitali, realizzando un sistema di monopattini ed e-bike a noleggio di ultima generazione, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione offrendo le opportune informazioni per favorire un uso più ampio possibile per gli utenti.

1. Soggetto promotore dell'iniziativa

1.1 Comune di Cremona - Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile, Protezione Civile – Servizio Viabilità, Suolo e Sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL.

2. Oggetto e finalità

2.1 Il Comune di Cremona intende individuare un Operatore economico interessato ad erogare un servizio di noleggio (c.d. *sharing*) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica (gli "Operatori"; singolarmente, l'"Operatore"), in coerenza con il Disciplinare (Allegato A

Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile, Protezione Civile
via Aselli, 13/A - 26100 Cremona
C.F. 00297960197

Avviso pubblico

al presente Avviso pubblico) con sistema di *free floating* sul territorio comunale di Cremona (anche solo “**Servizio di sharing**” o “**Servizio**”).

- 2.2** L’Operatore selezionato a seguito della presente procedura dovrà presentare apposita **SCIA** al **SUAP** alla quale dovrà essere allegata la Convenzione firmata da entrambe le parti (Operatore e Servizio Viabilità, Suolo e Sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL per il Comune di Cremona).
- 2.3** La durata temporale del Servizio è pari a **2 anni** decorrenti dall’avvenuto deposito della SCIA con allegata la Convenzione firmata. L’autorizzazione dell’esercizio del Servizio è condizionata al rispetto, da parte dell’Operatore, degli obblighi previsti dalla Convenzione firmata, dall’Allegato A - Disciplinare al presente avviso nonché dalle condizioni offerte nella procedura.
- 2.4** Il Servizio di sharing potrà essere sospeso prima della scadenza sopra indicata qualora intervengano modifiche normative in materia, ovvero negli altri casi previsti nel Disciplinare (Allegato A), e senza che l’Operatore possa avanzare pretese di alcun genere.
- 2.5** Il servizio non comporta oneri finanziari a carico dell’Amministrazione Comunale. Si specifica che tutti i costi di gestione del Servizio vengono finanziati interamente dai proventi che l’Operatore incassa dal noleggio dei dispositivi;

3. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

- 3.1** La domanda di partecipazione al presente Avviso pubblico per l’esercizio del Servizio di sharing di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica può essere presentata da soggetti pubblici o privati che siano in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) essere iscritti presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente, oppure nel registro delle commissioni provinciali per l’artigianato per attività coerenti con quelle oggetto delle del presente Avviso; con riferimento a soggetti residenti in altri Stati all’interno della U.E., sarà sufficiente l’iscrizione alla Camera di Commercio del paese d’origine;
 - b) possedere i requisiti a carattere generale necessari per contrattare con la Pubblica Amministrazione e, quindi, non incorrere in alcune delle cause di esclusione di cui all’articolo 80, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., commi 1 e 2, anche in riferimento ai soggetti indicati dal comma 3 del medesimo articolo;
 - c) aver attivato almeno un servizio di sharing free floating con monopattini elettrici con almeno n. 150 monopattini in un Comune;
 - d) aver attivato per un minimo di 12 mesi almeno tre servizi di sharing free floating con monopattini elettrici ed e-bike in altrettanti comuni;
 - e) aver attivato per un minimo di 12 mesi almeno un servizio di sharing free floating con bici a pedalata assistita o elettriche con almeno n. 50 mezzi in un comune;
 - f) aver già operato per almeno 12 mesi nell’ambito del Servizio richiesto, in modo continuativo, in contesti urbani anche di carattere internazionale.
- 3.2** Il possesso dei suddetti requisiti deve essere oggetto di dichiarazione sostitutiva ex D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., resa dal legale rappresentante pro tempore del soggetto Operatore, anche eventualmente nelle forme del Documento di Gara Unico Europeo.
- 3.3** Nel corso della procedura, il Settore Programmazione Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile e Protezione Civile, effettuerà verifiche anche a campione in merito alle autodichiarazioni rese dagli Operatori.

Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità
sostenibile, Protezione Civile
via Aselli, 13/A - 26100 Cremona
C.F. 00297960197

Avviso pubblico

3.4 Ai fini del corretto sviluppo dell'esercizio dell'attività di *sharing* a flusso libero oggetto del presente Avviso pubblico, il Settore Programmazione Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile e Protezione Civile, rilascerà le relative autorizzazioni ad un unico Operatore.

4. Standard minimo di servizio

4.1 Il Servizio che si intende avviare riguarda la gestione di un sistema di sharing in modalità free-floating di monopattini elettrici ed e-bike, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero dei mezzi, caratterizzato dal posizionamento in aree pubbliche.

4.2 Gli standard minimi di servizio sono specificati all'art. 4 nell'Allegato A al presente avviso, e si riportano sinteticamente di seguito i dati principali:

- La flotta di monopattini elettrici dovrà essere costituita da un minimo di 150 unità fino ad un massimo di 300.
- La flotta delle e-bike dovrà essere costituita da un minimo di 30 unità fino ad un massimo di 100.
- I tetti massimi sono eventualmente incrementabili in base a future indicazioni dell'A.C.
- Al fine di garantire l'opportuno monitoraggio dei servizi e contenere i possibili rischi per il decoro urbano, si ritiene necessario rivolgersi ad Operatori economici che impieghino mezzi (di seguito, anche solo "Dispositivi") aventi le caratteristiche ed i requisiti prescritti dall'art. 2, comma 3, del D.M. 4 giugno 2019, n. 229 ed espressamente richiamati dalla Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 (come modificata dalla Legge n. 8 del 28 febbraio 2020), art. 1 commi dal 75 al 75 *septies*, come modificati dal D.L. n. 121/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 novembre 2021, n. 156, riportanti la marcatura CE prevista dalla Direttiva n. 2006/42/CE, ovvero essere comunque conformi alla normativa – anche in caso di sopravvenienze tecniche e/o normative – vigente al momento dell'esercizio del Servizio di sharing.
- In ogni caso, i Dispositivi dovranno essere dotati, tra l'altro, delle seguenti specifiche:
 - regolazione di velocità, con automatismo di blocco della velocità nel rispetto dei parametri stabiliti dall'art. 2, comma 7, del D.M. n. 229/2019, e comunque dalla normativa vigente nel periodo di validità del Servizio.
 - sistema di geolocalizzazione GPS e/o altri sistemi idonei a limitare le aree di attivazione e le zone dedite alla sosta;
 - presenza dei loghi del Comune di Cremona e del brand dell'Operatore (esente dal pagamento dell'imposta di pubblicità);
 - presenza di apposita targatura metallica, contenente un QRcode e riportante il codice alfanumerico disciplinato nell'art. 5 punto 4 dell'Allegato A.

5. Criteri selettivi per l'individuazione dell'Operatore

5.1 Le proposte pervenute entro il termine stabilito e con le caratteristiche di cui all'Art. 7, verranno valutate da una commissione appositamente nominata composta da tre membri più un segretario verbalizzante, i quali assegneranno un punteggio complessivo rispondente ai seguenti criteri (e relativi sub-criteri) di valutazione:

ID	CRITERIO	PUNTEGGIO
1	Sistema Tariffario	Max 10
1A	Sistema tariffario dedicato agli utenti <i>Saranno valutate positivamente le proposte che prevedono un sistema tariffario basato anche su tariffe promozionali diversificate come ad esempio per fasce d'età, per tipologia di utenti (studenti, ecc.), abbonamenti giornalieri, plurigiornalieri, settimanali, mensili, pacchetti noleggio con le attività turistico ricettive locali.</i>	10
2	Sistema di contatto con la clientela	Max 15
2A	Caratteristiche e funzionalità dell'APP e possibili interazioni con il sito internet del Comune di Cremona <i>Saranno valutate positivamente l'accessibilità, l'eshaustività e la facilità di comprensione del servizio attraverso l'utilizzo dell'applicazione.</i>	10
2B	Canali di informazione e comunicazione con gli utenti <i>Saranno valutate positivamente l'accessibilità e la facilità di contatto da parte dell'utenza ai canali di comunicazione minimi, nonché eventuali ulteriori canali in aggiunta a quelli minimi (call center, invio suggerimenti, reclami, ecc.). Valutata, inoltre, la modalità di comunicazione attiva verso la clientela attraverso articoli, newsletter, eventi, ecc., riguardanti le tematiche sociali e di sostenibilità</i>	5
3	Sistema di manutenzione, controllo e redistribuzione della flotta	Max 40
3A	Presenza di una sede logistica nel territorio del Comune di Cremona	5
3B	Modalità organizzative e degli strumenti per garantire la redistribuzione della flotta nel territorio <i>Saranno valutate positivamente procedure, figure e dotazioni aziendali in grado di garantire l'efficacia e l'efficienza del processo di gestione della flotta sul territorio nonché gli aspetti manutentivi tesi ad assicurare nel tempo gli standard di qualità dei mezzi su strada</i>	10
3C	Riduzione delle tempistiche di intervento sulla flotta e rimozione dei dispositivi a seguito di segnalazioni pervenute da fonti istituzionali (standard minimo di intervento: 6 ore) <i>Tempi di intervento pari a max 3 ore: 5 punti Tempi di intervento pari a max 1h e 30 minuti: 10 punti</i>	10
3D	Gestione e risoluzione delle criticità derivanti dalla presenza di monopattini ed e-bike abbandonati o parcheggiati in zone vietate	10

Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile, Protezione Civile
via Aselli, 13/A - 26100 Cremona
C.F. 00297960197

Avviso pubblico

	<i> Criterio di valutazione: saranno valutate positivamente procedure e dotazioni aziendali in grado di assicurare la pronta conoscenza di eventuali mezzi abbandonati o collocati nelle no parking zone determinate dall'Amministrazione e la conseguente attività di prelievo.</i>	
3E	Sistema di sanzioni per i trasgressori (gestito dall'operatore)	5
4	Caratteristiche e sicurezza del mezzo (oltre quelle minime previste da normativa)	Max 15
4A	Caratteristiche tecniche e tecnologiche di mezzi costituenti la flotta all'avvio del Servizio <i> Criterio di valutazione: saranno valutate positivamente le geometrie, le dotazioni e le tecnologie dei mezzi in flotta al fine di massimizzare la qualità, il decoro la solidità e, soprattutto, la sicurezza (per il guidatore e verso terzi)</i>	15
5	Sostenibilità ambientale	Max 10
5A	Possesso della Certificazione ISO 14001 relativa al Sistema di Gestione Ambientale	2
5B	Numero di veicoli elettrici da autorizzare nelle ZTL di Cremona destinati alla gestione dei dispositivi <i> N. di veicoli elettrici dal 50% al 59% del totale dei mezzi da autorizzare: 1 punto N. di veicoli elettrici dal 60% al 69% del totale dei mezzi da autorizzare: 2 punti N. di veicoli elettrici dal 70% al 84% del totale dei mezzi da autorizzare: 3 punti N. di veicoli elettrici dal 85% al 100% del totale dei mezzi da autorizzare: 4 punti</i>	8
6	Tempistiche di avvio del Servizio	Max 10
6A	Riduzione dei tempi di avvio del servizio (messa in servizio dei dispositivi) rispetto al termine di 30 giorni dalla presentazione della SCIA	10
TOTALE		100

6. Procedura per la selezione

- 6.1** Il Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile, Protezione Civile nominerà una Commissione composta da tre membri più un segretario verbalizzante.
- 6.2** Ogni commissario assegnerà discrezionalmente per i punti 1, 2, 3A, 3B, 3D, 3E, 4, 5A e 6 un coefficiente ad ogni criterio tenendo conto del livello di qualità e definizione degli elementi forniti per ciascun aspetto oggetto di valutazione secondo il seguente schema:

Giudizio	Coefficiente
OTTIMO	1
BUONO	0,75
SUFFICIENTE	0,5
APPENA SUFFICIENTE	0,25
NON SUFFICIENTE	0

Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile, Protezione Civile
via Aselli, 13/A - 26100 Cremona
C.F. 00297960197

Avviso pubblico

mentre per i punti 3C e 5B saranno attribuiti i punteggi indicati in dettaglio nella tabella dei criteri selettivi all'art.5.

La media dei punteggi attribuiti da ciascun commissario darà origine al punteggio finale per ogni azienda partecipante. **Il punteggio massimo ottenibile è 100 punti ed è stabilito in 60 punti quello minimo richiesto.** Le proposte che otterranno un punteggio inferiore a tale soglia verranno escluse dalla graduatoria.

In seguito all'attribuzione dei punteggi a tutte le proposte oggetto di valutazione, verrà verbalizzato l'esito ed elaborata una graduatoria di merito in ordine decrescente in funzione del punteggio conseguito. La ditta prima classificata avrà la possibilità di attivare il servizio di noleggio secondo le modalità previste dal presente avviso pubblico. Con Determinazione Dirigenziale verrà approvata la graduatoria formulata in base alla valutazione della commissione giudicatrice che individua l'operatore economico a cui viene aggiudicato il Servizio. Entro i successivi 15 giorni si procederà alla stipula della Convenzione con il primo operatore in graduatoria. Entro 10 giorni dall'avvenuta stipula, l'operatore economico dovrà presentare al SUAP (Sportello Unico per le Attività Produttive) la SCIA (allegando alla stessa la Convenzione firmata) e dovrà versare l'importo cauzionale di cui all'Art. 11 del presente avviso.

Entro 30 gg. dalla presentazione della SCIA, dovrà essere attivato il servizio e tutta la flotta dovrà essere messa in esercizio ed attivata, per quanto riguarda tutte le tipologie indicate nella presente procedura.

In caso di mancata attivazione anche solo di una tra le tipologie di dispositivi proposti in sede di offerta la convenzione sarà da intendersi immediatamente risolta e l'aggiudicazione decadrà automaticamente, fatto salvo l'incameramento dell'importo cauzionale a titolo risarcitorio.

La graduatoria, tuttavia, in caso di rinuncia e/o revoca dell'aggiudicazione, ovvero di qualsiasi ulteriore causa di revoca dell'Autorizzazione prevista nel Disciplinare (*Allegato A - Disciplinare*), è soggetta a scorrimento in favore delle ulteriori posizioni utili della graduatoria di merito finale, fermo restando il numero massimo pari a 1 (uno) Operatore autorizzato al Servizio.

7. Contenuto della Domanda di partecipazione

7.1 La documentazione presentata in risposta al presente Avviso pubblico per lo svolgimento del Servizio di sharing micromobilità per i monopattini deve contenere i seguenti elementi:

- dati dell'operatore
- ditta-ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA;
- numero di iscrizione al registro delle imprese;
- eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale;
- indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico e fax), indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata (PEC) se diverso dal precedente;
- dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- dichiarazione circa il possesso dei requisiti soggettivi di cui all'art. 3 delle presente Avviso;

Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità
sostenibile, Protezione Civile
via Aselli, 13/A - 26100 Cremona
C.F. 00297960197

Avviso pubblico

- impegno all'erogazione del Servizio di sharing per i monopattini ed e-bike a flusso libero nel territorio del Comune di Cremona per la durata di due anni;
- estrema polizza assicurativa stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione con le caratteristiche al minimo pari a quelle indicate all'art. 3, punto 5, del Disciplinare (*Allegato A – Disciplinare*);
- firma del documento Disciplinare (*Allegato A - Disciplinare*).

7.2 Alla Domanda di partecipazione di interesse deve essere allegata:

- La Relazione descrittiva dell'attività, valutata ai sensi dell'art. 5 del presente Avviso pubblico, che contenga i seguenti elementi:
 - descrizione delle modalità di svolgimento e di gestione dell'attività proposta, con indicazione delle risorse e delle attrezzature impiegate;
 - descrizione delle modalità di ritiro dei veicoli con indicazione delle risorse e delle attrezzature impiegate (sede del deposito, veicoli preposti al ritiro, etc.);
 - dichiarazione circa la rispondenza dei dispositivi alle caratteristiche indicate nel presente Avviso;
 - schede tecniche delle singole tipologie di mezzi messi a disposizione per la flotta di sharing, con descrizione del modello e delle caratteristiche dei monopattini e delle e-bike.
 - indicazione del numero dei monopattini ed e-bike messi a disposizione per la flotta di sharing micromobilità tenuto conto del numero minimo e del numero massimo dei monopattini oggetto di autorizzazione come stabilito al punto 2 dell'art.4 del Disciplinare (*Allegato A*);
 - descrizione delle modalità prescelte per la campagna informativa da effettuare nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, gli aspetti di sicurezza stradale, di rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, la velocità e le modalità consentite di sosta consentite;
 - Indicazione del titolo di disponibilità dei veicoli utilizzati (proprietà, locazione o altro rapporto di disponibilità che in ogni caso deve avere una durata adeguata rispetto alla durata dell'Autorizzazione);

La Relazione descrittiva sarà costituita da un numero massimo di 30 (trenta) pagine, in formato A4, carattere Calibri 12 pt, spaziatura 1,5, eventuali elaborati grafici e documentazione fotografica compresi e copertine, indice, schede delle stazioni metroferroviarie e sommari esclusi;

- copia del regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo che si intende sottoscrivere con l'utenza finale, redatti nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente Avviso pubblico;
- copia del documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, nonché copia dell'atto attestante i poteri del sottoscrittore.

La domanda di partecipazione, la Relazione descrittiva e gli ulteriori allegati alla prima, devono essere debitamente sottoscritti dal legale rappresentante dell'Operatore, pena l'irricevibilità della domanda stessa.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva resa dal legale rappresentante dell'Operatore che ha sottoscritto la documentazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

8. Modalità di presentazione della documentazione

La documentazione, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovranno pervenire **entro le ore 12:00 del giorno 04/09/2023** con le seguenti modalità:

- In un unico plico sigillato presso l'Ufficio Protocollo del Comune di Cremona – P.zza del Comune n.8 – 26100 – Cremona, indirizzato al 1.1 Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile, Protezione Civile.. Il plico potrà pervenire:
 - a mezzo raccomandata del servizio postale;
 - mediante agenzia di recapito autorizzata;
 - consegna diretta presso l'Ufficio Protocollo del Comune di Cremona negli orari di apertura al pubblico, che rilascerà apposita ricevuta.

Il recapito dei plichi, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti. Sulla busta deve essere riportata la seguente dicitura:

“AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN OPERATORE INTERESSATO A SVOLGERE IN VIA SPERIMENTALE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO (C.D. SHARING) DI MONOPATTINI ED E-BIKE A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA CON SISTEMA DI FREE FLOATING SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CREMONA”

Non verranno prese in considerazione le domande prive della relativa documentazione e/o anche solo parzialmente incomplete.

9. Obblighi dell'Operatore e Sanzioni

- 9.1** Il Soggetto aggiudicatario deve garantire l'avvio del Servizio in oggetto immediatamente dopo il rilascio dell'Autorizzazione all'avvio del Servizio da parte dell'Amministrazione Comunale, e comunque entro il termine indicato in sede di offerta (Criterio 6A indicato nell'art. 5.1).
- 9.2** L'Operatore deve garantire il tempestivo adeguamento della propria flotta nell'ipotesi di variazione dei requisiti tecnici previsti dalla normativa vigente per la circolazione dei Dispositivi.
- 9.3** L'operatore aggiudicatario deve rispettare gli obblighi presenti nel Disciplinare (*Allegato A – Disciplinare*) e nella Relazione descrittiva (riferimento art. 7 punto 2 del presente Avviso pubblico) per gli aspetti migliorativi; nel caso di inottemperanza dei presenti obblighi, l'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare le sanzioni stabilite nel Disciplinare (*Allegato A – Disciplinare*).

10. Garanzie dell'Operatore – Cauzione

- 10.1** L'Operatore dovrà versare entro 10 (dieci) giorni dall'aggiudicazione, pena revoca dell'aggiudicazione stessa, un importo cauzionale pari ad euro 25,00 per ogni dispositivo posizionato sul territorio mediante fidejussione bancaria o assicurativa da reintegrarsi in caso di escussione parziale. Tale garanzia verrà escussa dal Comune di Cremona laddove si dovesse rendere necessario sostenere costi per la rimozione dei mezzi parcheggiati in contrasto con quanto determinato dall'Amministrazione Comunale o che ostacolano la normale circolazione stradale o comportino problematiche di degrado o disagio sia durante lo svolgimento del servizio di sharing sia nella fase di conclusione e nell'eventuale sospensione, decadenza o revoca dell'autorizzazione allo svolgimento del servizio all'Operatore. Altresì verrà escussa in caso di revoca dell'aggiudicazione per giusta causa.

Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità
sostenibile, Protezione Civile
via Aselli, 13/A - 26100 Cremona
C.F. 00297960197

Avviso pubblico

10.2 Resta altresì fermo che la cauzione dovrà essere automaticamente reintegrata a seguito di ogni avvenuta escussione. La mancata reintegrazione della cauzione nel termine di 15 (quindici) giorni dalla richiesta costituisce causa di revoca dell’Autorizzazione a svolgere il Servizio.

11. Responsabile del procedimento

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., si informa che il Responsabile del procedimento è l’**Arch. Giulio Toriello**, Responsabile di Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Suolo e Sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL del Comune di Cremona.

12. Informazioni e comunicazioni

12.1 È possibile ottenere chiarimenti relativi al presente Avviso pubblico mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del procedimento di cui al precedente art. 10, al seguente indirizzo PEC protocollo@comunedicremona.legalmail.it entro e non oltre il giorno **25/08/2023**.

Qualsiasi richiesta giunta oltre il termine prestabilito non verrà presa in considerazione.

13. Trattamento dei dati personali

Si rimanda all’*Allegato F - Informativa per il trattamento di dati personali*.

14. Allegati

- Allegato A – Disciplinare
- Allegato B – Elenco delle postazioni fisse di sosta e ritiro
- Allegato C – Indicazioni su aree e regole di utilizzo
- Allegato D – Schema di Convenzione
- Allegato E – Domanda di partecipazione
- Allegato F – Informativa per il trattamento di dati personali

IL RUP

Il Responsabile di P.O. del Servizio Suolo,
Sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione e TPL
(Arch. Giulio Toriello)
(documento informatico firmato digitalmente ai
sensi dell’art. 21 del D. Lgs. 82/2005 e s. m. i.)