



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Polizia Locale
Unità Operativa Cantieri e
Occupazioni stradali



Prot. N° 729/23

Li, 18 LUGLIO 2023

Oggetto: Autorizzazione di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

- **Vista** la richiesta presentata dall'impresa **AUTOVIA PADANA S.p.a.**, con sede a Tortona, in Strada Provinciale 211 della Lomellina, 3/13;
- **Atteso** che via **PASSOLOMBARDO nel tratto di innesto con via MANTOVA**, sarà interessata da lavori stradali di ripristino della pavimentazione su svincolo;
- **Considerata** il sopralluogo tecnico effettuato in loco dall' Ass. di P.L BRIGNANI Silvio, previo contatto telefonico con la richiedente, Arch. PATTI M., si concorda quanto segue ;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;
- **Ritenuto** di avvisare, prima dell'occupazione, il responsabile servizio di trasporto pubblico ARRIVA ITALIA-KM TRASPORTI e CREMONA TRASPORTI nella persona del signor PASCHI Massimo (tel. 0284121513 - 3486586007) - mail massimo.paschi@arriva.it per i provvedimenti del caso;

**ORDINA l'adozione dei seguenti provvedimenti e prescrizioni:
ordinanza valida dal 24 LUGLIO al 27 LUGLIO 2023**

Via PASSOLOMBARDO – rifacimento pavimentazione stradale -

- **Intervento di occupazione, con chiusura del raccordo autostradale di innesto tra via MANTOVA e le successive corsie di collegamento con il casello autostradale, con area cantiere, mezzi d'opera e attrezzature, in via PASSOLOMBARDO, dalle ore 21.00 alle ore 6.00, con interessamento del corrispondente tratto di sede stradale in concessione a AUTOVIA PADANA S.p.a.**
- **Restringimento della sede stradale che comporta la chiusura al transito veicolare, nella corsia con direzione via Mantova, delle Vie Passolombardo-Via Tavernazze tratto compreso fra Via Mantova e via BUSADA, svincolo di collegamento con Via Giuseppina.**
- **Obbligo direzionale a sinistra in Via Busada (svincolo di collegamento con Via Giuseppina), per il traffico proveniente da Via Tavernazze/Passolombardo, lato Bosco Ex Parmigiano.**
- **Obbligo direzionale a destra, all'intersezione Via Tavernazze/Busada per il traffico circolante su via Busada, proveniente per Via Giuseppina.**
- **Obbligo direzionale diritto all'intersezione Via Mantova - Via Passolombardo per il traffico proveniente da Via Mantova lato periferia.**
- **Obbligo direzionale diritto all'intersezione Via Postumia/Passolombardo, in entrambe le direttrici di marcia, per il traffico circolante su Via Postumia.**
- **Accesso casello autostradale A 21 Piacenza-Brescia consentito da via Mantova, direzione periferia.**
- **Circolazione consentita, su via Passolombardo, in direzione via MANTOVA, fino all'intersezione con via Busada.**
- **Posa della relativa segnaletica temporanea di cantiere, da parte di AUTO PADANA S.p.a., come illustrato nella scheda tecnica allegata.**

PRESCRIZIONI EX ARTICOLO 21 DEL D.LGS N° 285/92, REG. D.P.R 16/12/92 N° 495 e DECRETO 10/07/2002

1. Il transito dei pedoni dovrà essere sempre garantito in totale sicurezza, con riferimento all'avanzamento dei lavori, in corridoio pedonale protetto a lato occupazione segnalato e delimitato con barriere rigide continue dotate di pannelli bicolori riflettenti regolamentari lungo le testate, oppure con protezione a tunnel sul marciapiede, omologato ai carichi sospesi e dal lato opposto della strada su attraversamenti pedonali fissi e temporanei.
2. I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio d'azione, devono essere sempre delimitati sul lato dove transitano i pedoni, con barriere, parapetti o altro tipo di recinzioni.
3. Tutte le aree di cantiere, i depositi di materiale temporanei in strada e le zone scarificate, dovranno essere segnalate e recitate con barriere rigide continue dotate di pannelli bicolori riflettenti regolamentari lungo le testate, in modo da essere percepibili e precluse a persone e veicoli.
4. Gli operatori che intervengono in strada, nella zona dei lavori, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità ed essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici.

5. Garantire la presenza fissa di movieri a terra per la movimentazione dei materiali, veicoli e carichi sospesi in tutte le fasi operative dei lavori. Inoltre, detti movieri dovranno garantire in totale sicurezza il transito veicolare e pedonale a senso unico alternato, quando necessario.
6. Tutta la segnaletica temporanea di cantiere diurna e luminosa notturna, di avvicinamento, posizione e fine prescrizione, dovrà essere percepibile, visibile e leggibile di giorno e di notte agli utenti della strada, conforme alle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, oppure, adeguata di volta in volta secondo necessità di cantiere. Dovrà essere attuata secondo quanto previsto dalla normativa vigente, art. 21 del C.D.S ed articoli dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada.
7. Coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
8. Le imprese dovranno effettuare un costante controllo dell'area cantiere e della segnaletica, verificandone il perfetto posizionamento, anche nei periodi di inattività.
9. La segnaletica verticale temporanea dovrà essere dotata di idoneo sistema di antiribaltamento (sabbia in sacco arancione - no contrappesi rigidi).
10. Luci rosse fisse, bande riflettenti e protezioni lungo il perimetro e gli spigoli della recinzione/ponteggio.
11. In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Locale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.
12. Obbligo esporre cartello di cantiere, fig. 382 regolamento c.d.s., per lavori di durata superiore ai sette giorni.
13. In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

ULTERIORI PRESCRIZIONI GENERALI

1. L'impresa responsabile dei lavori dovrà informare – almeno 72 ore prima - tramite l'affissione di avvisi scritti ai passi carrai interessati, i rispettivi residenti (se previsto, anche l'Amministratore), relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai.
2. Garantire sempre l'accesso alle proprietà laterali e commerciali (pedonale e carraio) adiacenti all'occupazione.
3. Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa, anche con mpc superiore alle 3,5 tonn. Se necessario, munirsi di autorizzazione per il passaggio ai varchi video sorvegliati della ZTL/ZPU, comunicando la targa dei mezzi operanti all'ufficio plateatico tel. 0372/407451-5 - email: platemp@comune.cremona.it.
4. Contattare, se del caso, la ditta EDISON NEXT GOVERNMENT (tel. 3484489625)- servizio elettrico, per richiedere lo spostamento di tiranterie, cavi elettrici sospesi, semafori.
5. Collocare adatti ripari per evitare spargimenti di materiali sui suoli adiacenti, pubblici e privati.
6. Evitare di generare polveri e mantenere in corso d'opera adeguate condizioni di ordine e pulizia delle sedi stradali.
7. Rimettere in pristino tutte le aree interessate dall'occupazione al termine dei lavori.
8. Se prevista, la segnaletica di 'sosta vietata con rimozione (o fermata)' dovrà essere integrata da cartello indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori, nonché munita di cartelli di inizio/fine divieto (mod. Il 5 art. 83 regolamento).
9. In caso di installazione di un ponteggio, dovrà essere resa perfettamente visibile, spostandola all'esterno del ponteggio, eventuale segnaletica fissa oscurata.
10. **La posa della segnaletica di 'divieto di sosta con rimozione' (o fermata), qualora sia prevista, dovrà avvenire almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. La data e l'ora del posizionamento della segnaletica dovranno essere obbligatoriamente comunicati alla Centrale Operativa della P.L., tramite fax 0372/407446- oppure via mail -- pm.centrale@comune.cremona.it---, unitamente al nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione. In mancanza di detta comunicazione, ovvero, di posizionamento della segnaletica oltre il termine temporale suindicato, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area concessionata. Ogni spostamento per motivi di cantiere della segnaletica, rispetto alla posizione originale, dovrà essere nuovamente comunicato con le stesse modalità. Conservare copia della comunicazione nel luogo delle operazioni, da esibire agli Agenti di P.L. nel caso di richiesta d'intervento.**
11. **È fatta comunque salva la facoltà di revoca del presente atto in caso di interventi stradali emergenziali o motivi di pubblico interesse.**

La presente autorizzazione deve essere conservata nel luogo delle operazioni (art. 5 reg. manomissione suolo) ed ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi dal 24 LUGLIO al 27 LUGLIO 2023 2023, dalle ore 21.00 alle ore 6.00 ed è subordinata al rilascio della relativa Concessione OSAP.

La presente Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti, presso la sede di via Aselli 13/A che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, in caso di modifica della viabilità e/o chiusura delle strade, è tenuto ad inviare copia della presente a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso, nonché ad ogni eventuale diverso destinatario dei provvedimenti assunti e sopra elencati.

Visto
l'istruttoria è corretta sia nella
procedura che nel merito

Il Comm. Capo di PL
**Vice Comandante Dott.ssa
Mariarosa Bricchi**



Il Dirigente del Settore Polizia Locale
Comandante
Dott. Luca Iubini

POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20
tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507
indirizzo mail: pm.cantieri@comune.cremona.it

Responsabile del procedimento: Vice Comandante Dott.ssa Mariarosa
Bricchi
Referente Operativo: Assistente Brignani Silvio matr.. 9732
Referente Impresa: Arch. **PATTI 3487919013**

Riferimento ordinanza n. 729/23 del 18 LUGLIO 2023