



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Polizia Locale
Unità Operativa Cantieri e
Occupazioni stradali



Prot. N° 564/23

Li 30 MAGGIO 2023

Oggetto: Autorizzazione di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

- **Vista** la richiesta presentata dall'impresa **COGNI SPA**, con sede a Piacenza, in Via Galleria S. Francesco 2;
- **Atteso** che via **Pietro NEGRONI** e via **Fabio FILZI**, saranno interessati da scavi stradali di allaccio del teleriscaldamento per conto di LINEA GREEN S.p.a.;
- **Considerato** il sopralluogo tecnico effettuato in loco dall' Assistente di P.L BRIGNANI Silvio, previo contatto telefonico con il tecnico incaricato, geom. MULINI, si dispone quanto segue;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- Preso atto di quanto previsto dal D.M 22 Gennaio 2019, ed in applicazione del medesimo;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;
- **Informato** il Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Cremona - Settore Lavori Pubblici Mobilità Urbana e Protezione Civile
- **Ritenuto** di avvisare, prima dell'occupazione, il responsabile servizio di trasporto pubblico ARRIVA ITALIA-KM Cremona nella persona del signor PASCHI Massimo (tel. 02/84121513), per i provvedimenti del caso;

ORDINA l'adozione dei seguenti provvedimenti e prescrizioni:
ordinanza valida dal 26 GIUGNO al 28 LUGLIO 2023

FASE 1

via **Pietro NEGRONI** all'intersezione con via **FABIO FILZI**

- Occupazione suolo pubblico in via Pietro NEGRONI all'intersezione con via FABIO FILZI, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, con scavi, mezzi, segnaletica e area cantiere, di metri 15,00 x 20,00, per un totale di mq 300,00, in avanzamento su via Fabio FILZI, interessante il corrispondente tratto di sede stradale.
- Restringimento della sede stradale che comporta la totale chiusura della via Pietro NEGRONI, in corrispondenza dell'intersezione con via Fabio FILZI. Circolazione veicolare e pedonale, consentita lato via Navigli, nel tratto libero della stessa via, a monte dell'occupazione, al fine di consentire l'accesso alle proprietà laterali.
- Segnaletica di 'strada chiusa- divieto di transito. Segnaletica di indicazione per accesso alle proprietà laterali " consentito da via Agostino AGLIO/ via Navigli", da posizionate all'intersezione con via Fabio FILZI.
- Restringimento di via FABIO FILZI dall'intersezione con via NEGRONI per metri lineari 20 in direzione periferia, garantendo metri 3,00 di carreggiata totale libera, che comporta l'istituzione del senso unico alternato di marcia, regolamentato da segnaletica stradale di: lavori stradali, limite 30 km/h, strettoia, senso unico alternato, passaggio a sinistra/destra/testata, indicazioni ai pedoni e mediante la presenza di moviere a terra. Schema segnaletica da posare, rappresentato nell'allegata tavola 85 del disciplinare tecnico.
- In base alle necessità legate all'avanzamento del cantiere istituzione del 'Divieto di sosta e fermata' con rimozione forzata, su ambo i lati di via Fabio FILZI, per i metri lineari necessari al cantiere e allo svolgimento della circolazione stradale, dalle ore 06,00 alle ore 19,00. Obbligo di segnaletica indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori (dalle orealle ore..... dal.....al.....escluso.....), nonché munita di cartelli integratori di inizio/fine divieto di sosta con rimozione e n° ordinanza.
- In caso di temporanea soppressione di stalli di sosta riservati IN CONCESSIONE a diversamente abili, l'impresa operante provvederà alla traslazione dello stallo, in altro spazio pubblico destinato alla sosta, da concordare preventivamente, almeno 72 ore prima dall'inizio dei lavori, con il titolare della Concessione invalidi assegnataria dello stallo di sosta.

FASE 2

- Occupazione suolo pubblico in via FABIO FILZI, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, con scavi, mezzi, segnaletica e area cantiere, di metri 30,00 x 8,00, per un totale di mq 240,00, in avanzamento con direzione periferia, interessante il corrispondente tratto di sede stradale.
- In fase di avanzamento del cantiere restringimento della sede stradale che comporta la totale chiusura della via Fabio FILZI, dell'intersezione con via Pietro NEGRONI fino al civico 65 della stessa via Fabio FILZI per metri lineari 30 circa. Circolazione veicolare e pedonale, consentita su via Fabio FILZI, nel tratto libero della stessa via, a monte dell'occupazione, al fine di consentire l'accesso alle proprietà laterali.
- 'Divieto di sosta e fermata' con rimozione forzata, su ambo i lati di via Fabio FILZI, dall'intersezione con via NEGRONI fino al civico 65 della stessa via FILZI, per i metri lineari 30, necessari al cantiere, dalle ore 06,00 alle ore 19,00. Obbligo di segnaletica indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori (dalle orealle ore..... dal.....al.....escluso.....), nonché munita di cartelli integratori di inizio/fine divieto di sosta con rimozione e n° ordinanza.

- **Segnaletica di: 'DIVIETO DI TRANSITO - STRADA CHIUSA a m... eccetto PROPRIETA' LATERALI dal civico al civico – SEGNALI DI OBBLIGO – PANNELLI DI DEVIAZIONE CON INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI** relativi alla chiusura di via FILZI e via NEGRONI - , da posizionare in corrispondenza delle intersezione tra via FILZI con via LAZZARI Costantino e via Sant'Ambrogio e all'intersezione NEGRONI/AGLIO/NAVIGLI.
- **Avvisare le proprietà laterali delle vie interessate dei provvedimenti assunti nella presente ordinanza.**

PRESCRIZIONI EX ARTICOLO 21 DEL D.LGS N° 285/92, REG. D.P.R 16/12/92 N° 495 e DECRETO 10/07/2002

1. Il transito dei pedoni dovrà essere sempre garantito in totale sicurezza, con riferimento all'avanzamento dei lavori, sul marciapiede libero, ovvero, in corridoio pedonale protetto a lato occupazione segnalato e delimitato con barriere rigide continue dotate di pannelli bicolori riflettenti regolamentari lungo le testate, con protezione a tunnel sul marciapiede, omologato ai carichi sospesi, dal lato opposto della strada su attraversamenti pedonali fissi se disponibili o temporanei da tracciare in caso di mancanza o soppressione dell'attraversamento fisso (per lavori superiori a giorni sette) integrati dalla segnaletica verticale di 'STOP-transito vietato ai pedoni- pedoni dal lato opposto della strada'.
2. Tutte le aree di cantiere, i depositi di materiale temporanei in strada e le zone scarificate, dovranno essere segnalate e recintate in modo da essere percepibili e precluse a persone e veicoli.
3. Gli operatori che intervengono in strada, nella zona dei lavori, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità ed essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici.
4. Garantire la presenza fissa di movieri a terra per la movimentazione dei materiali, veicoli e carichi sospesi in tutte le fasi operative dei lavori. Inoltre, detti movieri dovranno garantire in totale sicurezza il transito veicolare e pedonale a senso unico alternato, quando necessario.
5. Tutta la segnaletica temporanea di cantiere diurna e luminosa notturna, di avvicinamento, posizione e fine prescrizione, dovrà essere percepibile, visibile e leggibile di giorno e di notte agli utenti della strada, conforme alle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, oppure, adeguata di volta in volta secondo necessità di cantiere. Dovrà essere attuata secondo quanto previsto dalla normativa vigente, art. 21 del C.D.S ed articoli dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada.
6. Coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
7. Le imprese dovranno effettuare un costante controllo dell'area cantiere e della segnaletica, verificandone il perfetto posizionamento, anche nei periodi di inattività.
8. La segnaletica verticale temporanea dovrà essere dotata di idoneo sistema di antiribaltamento (sabbia in sacco arancione - no contrappesi rigidi).
9. Luci rosse fisse, bande riflettenti e protezioni lungo il perimetro e gli spigoli della recinzione/ponteggio.
10. In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Locale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.
11. Obbligo esporre cartello di cantiere, fig. 382 regolamento c.d.s., per lavori di durata superiore ai sette giorni.
12. In caso di inosservanza dell' applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

ULTERIORI PRESCRIZIONI GENERALI

1. L'impresa responsabile dei lavori dovrà informare – almeno 72 ore prima - tramite l'affissione di avvisi scritti ai passi carrai interessati, i rispettivi residenti (se previsto, anche l'Amministratore), relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai.
2. Garantire sempre l'accesso alle proprietà laterali e commerciali (pedonale e carraio) adiacenti all'occupazione.
3. Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa, anche con mpc superiore alle 3,5 tonn. Se necessario, munirsi di autorizzazione per il passaggio ai varchi video sorvegliati della ZTL/ZPU, comunicando la targa dei mezzi operanti all'ufficio permessi email: ufficio.permessi@[aemcremona.it](mailto:ufficio.permessi@aemcremona.it).
4. Contattare, se del caso, la ditta EDISON NEXT GOVERNMENT (tel. 3484489625)- servizio elettrico, per richiedere lo spostamento di tiranterie, cavi elettrici sospesi, semafori.
5. Collocare adatti ripari per evitare spargimenti di materiali sui suoli adiacenti, pubblici e privati.
6. Evitare di generare polveri e mantenere in corso d'opera adeguate condizioni di ordine e pulizia delle sedi stradali.
7. Rimettere in pristino tutte le aree interessate dall'occupazione al termine dei lavori.
8. Se prevista, la segnaletica di 'sosta vietata con rimozione (o fermata)' dovrà essere integrata da cartello indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori, nonché munita di cartelli di inizio/fine divieto (mod. Il 5 art. 83 regolamento).
9. In caso di installazione di un ponteggio, dovrà essere resa perfettamente visibile, spostandola all'esterno del ponteggio, eventuale segnaletica fissa oscurata.
10. **La posa della segnaletica di 'divieto di sosta con rimozione' (o fermata), qualora sia prevista, dovrà avvenire almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. La data e l'ora del posizionamento della segnaletica dovranno essere obbligatoriamente comunicati alla Centrale Operativa della P.L., tramite fax 0372/407446- oppure via mail -- pm.centrale@comune.cremona.it--, unitamente al nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione. In mancanza di detta comunicazione, ovvero, di posizionamento della segnaletica oltre il termine temporale suindicato, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area concessionata. Ogni spostamento per motivi di cantiere della segnaletica, rispetto alla posizione originale, dovrà essere nuovamente comunicato con le stesse modalità. Conservare copia della comunicazione nel luogo delle operazioni, da esibire agli Agenti di P.L. nel caso di richiesta d'intervento.**
11. È fatta comunque salva la facoltà di revoca del presente atto in caso di interventi stradali emergenziali o motivi di pubblico interesse.

12. La presente 'ordinanza' regola esclusivamente i provvedimenti inerenti la circolazione stradale, non costituisce titolo per occupare il suolo pubblico, eseguire scavi stradali, interventi edilizi, opere, taglio piante, lavori di qualsiasi genere e non esonera il titolare dall'obbligo di munirsi dei nulla osta, concessioni ed autorizzazioni, previste da leggi e regolamenti per il caso di specie, presso i competenti uffici delle P.A.

La presente Autorizzazione/Ordinanza deve essere conservata nei luoghi delle operazioni ed ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi dal **26 GIUGNO al 28 LUGLIO 2023**, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, ed è subordinata al rilascio di Concessione OSAP.

La presente Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti, presso la sede di via Aselli 13 che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, in caso di modifica della viabilità e/o chiusura delle strade, è tenuto ad inviare copia della presente a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso, nonché ad ogni eventuale diverso destinatario dei provvedimenti assunti e sopra elencati.

<p>Visto l'istruttoria è corretta sia nella procedura che nel merito</p> <p>Il Comm Capo di PL</p> <p>Vice Comandante <u>Dott.ssa</u> <u>Mariarosa Bricchi</u></p> <hr/>		<p>Il Dirigente del Settore Polizia Locale Comandante <u>Dott. Luca Iubini</u></p>
--	--	--

POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20
tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507
indirizzo mail: pm.cantieri@comune.cremona.it

Responsabile del procedimento: Vice Comandante Dott.ssa Mariarosa Bricchi
Referente Operativo: Assistente di PL BRIGNANI Silvio matr. 9732
Referente Impresa: geom. MULINI 3346615101

rif. Ord. 564/23 del 30 MAGGIO 2023