

BOZZA PROGETTO RIQUALIFICAZIONE ZONA CIMITERO *(Via S.Bernardo – Via Cipressi – Via Loreto – Via Oldoini – Via Litta – Via Rosario)*

Con il presente documento il CDQ 5 vuole proporre una riqualificazione e revisione della viabilità della zona in questione sulla scorta di alcune importanti considerazioni .

La zona in questione negli ultimi anni, ha vissuto un discreto sviluppo soprattutto commerciale, ma anche abitativo e viabilistico.

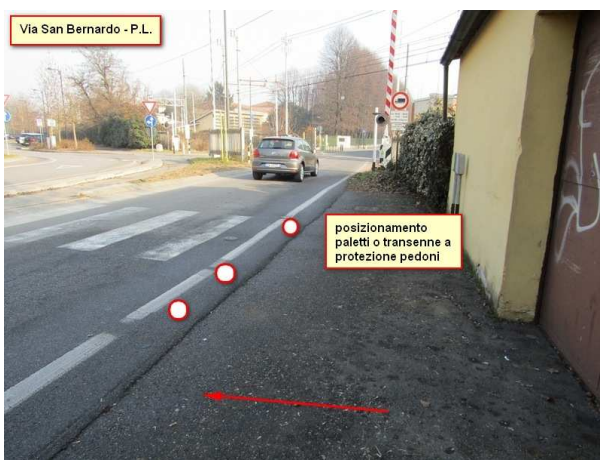
Si sono insediate piccole medie imprese, uffici, esercizi commerciali, asili, polo della cremazione. La conseguenza di questi insediamenti ha determinato un logico incremento abitativo, viabilistico e di fruibilità degli spazi a disposizione non solo dei residenti, ma della cittadinanza al completo. Anche la attigua tangenziale, negli anni a venire, probabilmente vedrà aumentare il traffico in essa circolante, essendo arteria importante per gli spostamenti derivanti da sud (Piacentino) e da nord (Castelleonese), verso Brescia o Mantova, Ospedale Maggiore, ed anche l'entrata verso la città attraverso il Q5.

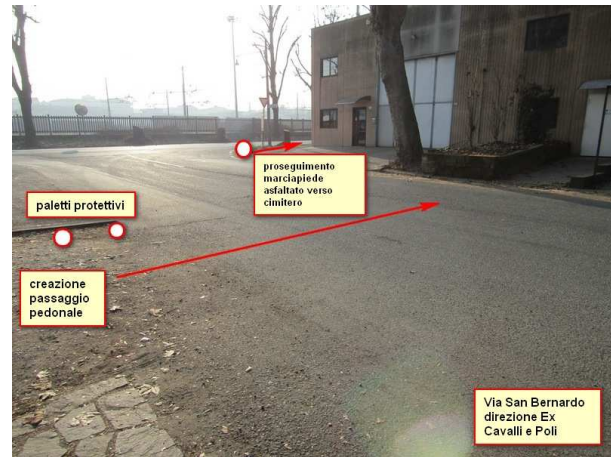
Sostanzialmente, pur avendo mantenuto le caratteristiche di zona periferica sono cambiate le caratteristiche di vivibilità e di fruibilità, di questa zona del Quartiere 5.

Essendo queste considerazioni, non solo nostre ma anche descritte nei vari Annuari Statistici redatti dal Comune di Cremona, proponiamo la seguente bozza di progetto da condividere, modificare, e perché no, compatibilmente con le risorse a disposizione, anche realizzare.

Suggeriamo, come già fatto per la riqualificazione della Zona Fazioli / Via – Parco Rita Levi Montalcini, la redazione di un questionario, da sottoporre ai residenti, per acquisire informazioni utili alla stesura del progetto.

1) Via S.Bernardo





Come evidenziato nelle fotografie allegate, questa Via che ha subito un incremento del traffico verso il Cimitero ed il centro città, a causa delle modifiche viabilistiche della vicina zona Via Brescia – Zona S.Bernardo – Via Persico, risulta carente di marciapiedi, eventuale zona ciclabile (da P.L. verso Cimitero), passaggi pedonali.

Le carenze indicate determinano, la necessità di garantire una maggior sicurezza per chiunque transiti sulla Via in questione.

Ci preme ricordare che sulla Via in questione sono presenti la Scuola per l'Infanzia "Gallina", la Scuola Elementare "Stradivari", l'Azienda Lameri, il Centro di smistamento Postale ed altre piccole/medie aziende vicine.

Su tutta la Via S.Bernardo e fino all'intersezione con Via dei Cipressi ed anche all'interno della Zona che porta al Centro di Smistamento Postale, dove sono anche presenti diverse piccole /medie aziende, potrebbe essere utile valutare l'applicazione di una zona con limite di velocità ridotta a 30 km./h, per ovvie ragioni di sicurezza.

Per le stesse ragioni, sarebbe utile la realizzazione di marciapiede idoneo e non sterrato come quello attualmente esistente, ed anche il proseguimento della pista ciclabile, già presente sulla Via, fino alla ricongiunzione con la ciclabile di Via dei Cipressi.

2) Via dei Cipressi

La Via in oggetto, in questi anni ha cambiato il suo aspetto per una serie di considerazioni.

E' stato insediato il Polo della Cremazione.

All'interno del Cimitero e nei pressi dell'ingresso che un tempo si poteva definire secondario, sono cresciute le strutture a grattacielo per ospitare i defunti.

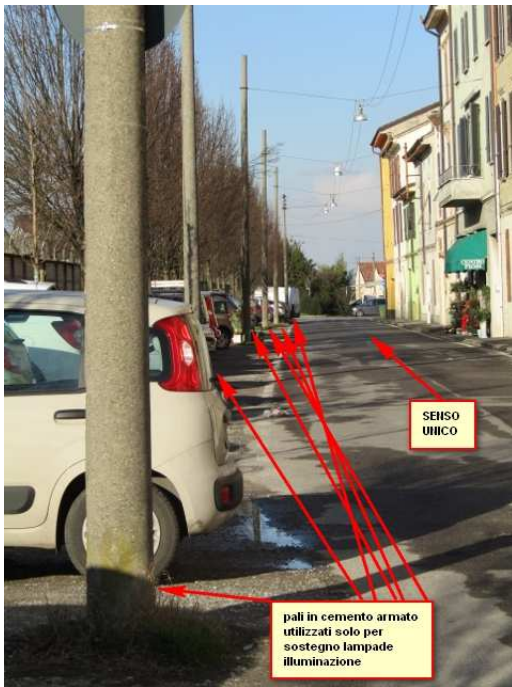
Questo ha comportato un aumento degli afflussi al Cimitero, pedonali, ciclabili, con autovetture dall'ingresso sopra specificato, tale da determinare la trasformazione dell'ingresso stesso da secondario a principale.

La Via dei Cipressi è notoriamente una strada abbastanza stretta per il passaggio delle autovetture con doppio senso di marcia, anche se dotata di pista ciclabile nel primo tratto in ingresso da Via S.Bernardo e fino all'ingresso del Cimitero.

Come evidenziato dalle fotografie allegate, riteniamo che la presenza ai bordi della carreggiata ambo i lati, di piloni della luce in cemento armato e di numerose piante che hanno assunto negli anni delle dimensioni notevoli, la sicurezza per chi transita sulla Via non sia ampiamente garantita.

- Si suggerisce l'applicazione di un senso unico su tutta la Via dei Cipressi, a partire dall'intersezione della Via S. Bernardo verso Via Rosario, e, se necessario, la riduzione del limite di velocità creando una zona 30 km/h.
- Si suggerisce la sistemazione del manto stradale del parcheggio antistante l'ingresso del Cimitero ed il ridisegno degli stalli per il parcheggio delle biciclette e delle autovetture.
- Si suggerisce il posizionamento di qualche rastrelliera in più per le biciclette.
- Si suggerisce di modificare il tragitto della linea Bus che attualmente si ferma nei pressi dell'ingresso principale del Cimitero, onde permettere il transito nella Via in oggetto, creando anche una fermata nei pressi dell'ingresso di Via Cipressi.
- In considerazione degli interventi di Citelum sulla sostituzione delle lampade e di alcuni interventi strutturali sull'illuminazione pubblica, nel segnalare la pericolosità dal punto di vista sicurezza, dei piloni in cemento armato che sostengono le lampade e delle numerose piante di grandi dimensioni presenti nella Via in questione, suggeriamo una diversa sistemazione, e se possibile, almeno l'eliminazione dei suddetti piloni che permetterebbe l'insediamento della continuazione della pista ciclabile presente nel primo tratto della Via fino a Via Rosario ed anche uno spazio maggiore di parcheggio per le auto.



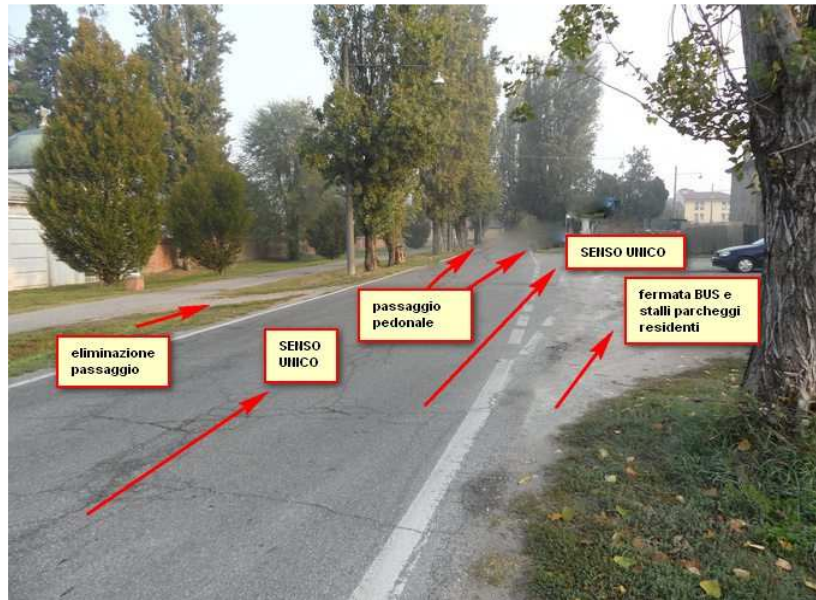


3) Via Loreto e Via Oldoini

Da anni, i residenti richiedono ed attendono una sistemazione definitiva della zona in questione. Si fa riferimento al Monumento di Via Loreto, all'uscita di Via Oldoini sulla Via Loreto ed il parcheggio adiacente allo stop, alla zona privata a verde tra la Via Loreto e Via dei Cipressi che ha di recente registrato solo una sistemazione parziale non soddisfacente, allo sfalcio del verde delle aree pubbliche (strade e marciapiedi).

Di conseguenza richiediamo, come da fotografie allegate quanto espresso sopra ed inoltre suggeriamo le seguenti soluzioni.

- L'adozione del senso unico di Via Loreto da Via dei Cipressi verso Via Litta.
- L'uscita da Via Oldoini in Via Loreto con obbligo di svolta a destra verso Via Litta.
- Il ridimensionamento del marciapiede, e la sistemazione degli stalli dedicati alle autovetture, del parcheggio adiacente allo stop di Via Oldoini uscita Via Loreto.
- La sistemazione del Monumento di Via Loreto e della aiuola prospiciente.
- La creazione di un passaggio pedonale nell'area nord del Monumento di Via Loreto che oggi viene utilizzata per parcheggio autovetture ed il posizionamento di strisce pedonali per l'attraversamento della Via dei Cipressi verso il Cimitero.
- La conseguente rimozione del piccolo passaggio pedonale che dalla ciclabile si immette sulla Via Cipressi.
- La sistemazione definitiva dell'area verde privata tra la Via Cipressi e Via Loreto.
- Lo sfalcio del verde pubblico sui marciapiedi e lungo le strade.
- La rimozione dei panettoni posizionati sulla Via Loreto.
- Il posizionamento della fermata BUS, nell'area indicata in fotografia lato destro Monumento di Via Loreto.





4) Via Litta

La Via in questione ha caratteristiche di strada piuttosto stretta ed angusta.

In ottica di riqualificazione sarebbe utile mantenere l'attuale senso unico di marcia che prevede ingresso dalla Via dei Cipressi verso il quartiere di Borgo Loreto.

Per creare una sorta di RING, potrebbe essere utile il divieto della svolta a destra dalla Via Litta verso Via Loreto.

Tuttavia, si rende assolutamente necessario ridisegnare e riordinare gli stalli per i parcheggi delle auto.

Troppo spesso e specialmente nelle giornate festive si assiste a parcheggi selvaggi ovunque.

5) Via Rosario

I residenti di Via Rosario ed i vari Direttivi dei Comitati del Q.5 che si sono succeduti, hanno segnalato ripetutamente due aspetti importanti.

Il primo riguarda la sicurezza rispetto alla viabilità ed alla velocità elevata con la quale i veicoli in transito percorrono la Via, ed il secondo riguarda l'inadeguatezza dei marciapiedi che non risultano idonei al passaggio di carrozzine o soggetti con disabilità motorie.

Nell'ambito della presente Bozza, si ribadiscono questi concetti, richiedendo nuovamente un adeguamento della zona in questione.