

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
A.01	OPERAIO SPECIALIZZATO OPERAIO SPECIALIZZATO	ora	30,00
	(Euro trentavirgolazerozero)		
B.01	NOLEGGIO DI PALA CARICATRICE Noleggio di pala meccanica caricatrice di qualsiasi potenza, anche ruspa, su ruote gommate o cingolate, data funzionante sul luogo d'impiego, per qualsiasi lavoro, compreso il personale di manovra, il carburante, il lubrificante e quant'altro necessario NOLEGGIO DI PALA CARICATRICE	ora	57,00
	(Euro cinquantasettevirgolazerozero)		
B.02	NOLEGGIO DI ESCAVATORE Noleggio di escavatore a cingoli o gommato di qualsiasi potenza, con braccio snodabile idraulico diritto o rovescio, dato funzionante sul luogo d'impiego, munito di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso l'escavatorista, il carburante, il lubrificante e quant'altro necessario NOLEGGIO DI ESCAVATORE	ora	59,00
	(Euro cinquantanovevirgolazerozero)		
B.04	NOLEGGIO DI AUTOCARRO Noleggio di autocarro di qualsiasi portata per trasporti vari, anche a cassa ribaltabile, dato funzionante sul luogo d'impiego, compreso l'autista, il carburante, il lubrificante e quant'altro necessario NOLEGGIO DI AUTOCARRO	ora	46,00
	(Euro quarantaseivirgolazerozero)		
B.11	NOLEGGIO DI MARTELLO DEMOLITORE ELETTRICO PORTATILE Noleggio di martello demolitore elettrico portatile, dato funzionante sul luogo d'impiego, compreso l'operatore, il consumo di forza motrice o il gruppo elettrogeno con combustibile, il lubrificante, il personale per il funzionamento e quant'altro necessario NOLEGGIO DI MARTELLO DEMOLITORE ELETTRICO PORTATILE	ora	32,00
	(Euro trentaduevirgolazerozero)		
E.03	SCAVO A MACCHINA A SEZIONE RISTRETTA FINO A MT.1,5		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	Scavo in sezione ristretta eseguito con mezzi meccanici sino alla profondità di mt. 1,5 in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la rottura di sovrastrutture stradali, compresa la regolarizzazione del fondo dello scavo, la formazione delle tampe e delle nicchie, la demolizione di eventuali blocchi, manufatti o vecchi fognoli e fognature, le eventuali sbadacchiature e puntellature, l'eventuale aggettamento dell'acqua del vano scavo e l'eventuale accatastamento del materiale estratto lungo la sede stradale o in prossimità del cantiere per l'eventuale reimpiego, compreso in tal caso anche gli oneri per il rinterro SCAVO A MACCHINA FINO A MT.1,5	mc	10,00
	(Euro diecivirgolazerozero)		
E.06	SOVRAPPREZZO PER TAGLIO MANTO D'ASFALTO Sovrapprezzo per il taglio del manto d'asfalto sulla sede stradale per la formazione di tracce continue in occasione di scavi a sezione ristretta, eseguito con idonea fresatrice a disco diamantato o macchina taglia asfalto autorizzata dal Comune di Cremona SOVR.ZO TAGLIO MANTO D'ASFALTO	ml	2,00
	(Euro duevirgolazerozero)		
E.07	SOVRAPPREZZO PER DISFACIMENTO DI STRATI BITUMINOSI Sovrapprezzo per scavi in strati di fondazione bituminosi di qualsiasi genere (tappeto, binder, ecc.) e di qualsiasi spessore eseguito in occasione di scavi a sezione ristretta, comprese tutte le attrezzature e le operazioni necessarie alla demolizione delle sovrastrutture stesse SOVR.ZO DISF. STRATI BITUMINOSI	mq	2,50
	(Euro duevirgolacinquanta)		
E.14	DEMOLIZIONE DI STRUTTURA IN CALCESTRUZZO ARMATO Demolizione di struttura in calcestruzzo armato, comprese tutte le attrezzature necessarie, il carico e il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta DEMOLIZIONE DI STRUTTURA IN C.A.	mc	260,00
	(Euro duecentosessantavirgolazerozero)		
E.16	TRASPORTO ALLE PP.DD. CON		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	CARICAMENTO A MACCHINA Trasporto alle Pubbliche Discariche del materiale di risulta dagli scavi, per grossi lavori di manutenzione, compreso il carico con mezzi meccanici, l'eventuale manodopera dell'operaio in aiuto e lo scarico. IL VOLUME DA COMPUTARE E' QUELLO DERIVANTE DALLE EFFETTIVE MISURE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE DI SCAVO AUMENTATO DEL 25% PER INCREMENTO DELLO STESSO DOPO LO SCAVO. TRASPORTO PP.DD. CARICAMENTO A MACCHINA		
	----- mc		4,20
	(Euro quattrovirgolaventi)		
E.39	CIGLIATURA BORDI BANCHINE STRADALI gigliatura bordi delle banchine stradali con mezzi meccanici in cantiere, compreso tutte le operazioni di paleggio occorrenti per la formazione di un consono piano quotato e relative aperture in scarpate per il colto delle acque meteoriche, il trasporto a rifiuto del materiale terroso eccedente, secondo le indicazioni che verranno impartite dalla D.L. CIGLIATURA BORDI BANCHINE STRADALI		
	----- ml		0,50
	(Euro zerovirgolacinquanta)		
F.02	SCAVO DI SBANCAMENTO O DI CASSONETTO Scavo di sbancamento o di cassonetto, in terreno di qualsiasi natura o consistenza, compreso il disfacimento di eventuali pavimentazioni e massicciate, il carico e il trasporto alle PP.DD. o l'accatastamento del materiale lungo la sede per l'eventuale reimpiego SCAVO SBANCAMENTO O CASSONETTO		
	----- mc		5,00
	(Euro cinquevirgolazerozero)		
	FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Fresatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso, ottenuta con attrezzatura a fresa, compreso il carico del materiale fresato su autocarro, il trasporto e lo scarico del materiale a qualsiasi distanza e la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione con motoscopatrice ed eventuali tempi morti per la presenza dei chiusini. La fresatura dovrà essere eseguita in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
F.04.D	<p>dando al piano stradale le quote prescritte dalla D.L.</p> <p>FRESATURA CONGLOM. BITUMINOSO per spessore da 0 a 20 cm.</p> <p>Fresatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso, ottenuta con attrezzatura a fresa, compreso il carico del materiale fresato su autocarro, il trasporto e lo scarico del materiale a qualsiasi distanza e la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione con motoscopatrice ed eventuali tempi morti per la presenza dei chiusini.</p> <p>La fresatura dovrà essere eseguita in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme dando al piano stradale le quote prescritte dalla D.L.</p> <p>per spessore da 0 a 20 cm.</p>	mc	41,00
	(Euro quarantunovirgolazerozero)		
F.11	<p>ONERE PER SCARICO MATERIALE DI RISULTA ALLE PP.DD</p> <p>Onere per scarico materiale di risulta alle PP.DD. (documentato dalle bolle di pesatura rilasciate dalla discarica comunale)</p> <p>ONERI DISCARICA</p>	q.le	0,40
	(Euro zerovirgolaquaranta)		
G.02.A	<p>F.P.O. MISTO NATURALE DI GHIAIA E SABBIA (TOUT-VENANT)</p> <p>Fornitura, stesa, regolarizzazione e cilindatura o costipamento di misto naturale di ghiaia e sabbia (tout -venant) priva di materie terrose, granulometricamente ben assortita per massicciate stradali o riempimenti del vano degli scavi.</p> <p>SI INTENDONO PICCOLI LAVORI QUELLI CHE NECESSITANO UNA FORNITURA TOTALE DI GHIAIA E/O SABBIA NON SUPERIORE A 3 (TRE) MC.</p> <p>MISTO NATURALE (TOUT-VENANT) per grossi lavori di manutenzione</p> <p>per grossi lavori di manutenzione</p>	mc	22,00
	(Euro ventiduevirgolazerozero)		
G.03	<p>F.P.O. MISTO NATURALE DI GHIAIA E SABBIA STABILIZZATO</p> <p>Fornitura, stesa, cilindatura di misto naturale di ghiaia e sabbia a granulometria selezionata (stabilizzato) per ogni tipo di impiego</p> <p>MISTO NATURALE STABILIZZATO</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	----- mc (Euro ventottovirgolazerozero)		28,00
G.05.A	<p>F.P.O. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATI DI COLLEGAMENTO (BINDER) Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) anche di tipo chiuso, ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV cat. prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine finitrici, compattazione a mezzo di rullo tandem compreso ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte</p> <p>CONGLOM. BITUM. STRATI COLLEGAMENTO dello spessore finito cm. 6 dello spessore finito cm. 6</p>	----- mq	7,50
	----- mq (Euro settevirgolacinquanta)		
G.09.A	<p>RIMESSA IN QUOTA DI CHIUSINI E CADITOIE IN GHISA Rimessa in quota di pozzetti a seguito di ripavimentazione stradale, compresa la rimozione di chiusini o caditoie, l'elevazione delle pareti esclusivamente e rigorosamente da effettuarsi con getto di calcestruzzo o malta cementizia (NON E' AMMESSO L'IMPIEGO DI MATERIALI LATERIZI DI QUALSIASI TIPO) e la successiva posa in opera degli stessi chiusini o caditoie</p> <p>RIMESSA IN QUOTA CHIUSINI E CADITOIE IN GHISA per chiusini di dimensioni cm. 28x38,35x35,40x40x45x45,50x50; per chiusini di dimensioni cm. 28x38,35x35,40x40x45x45,50x50;</p>	----- cad	65,00
	----- cad (Euro sessantacinquevirgolazerozero)		
G.09.B	<p>per chiusini di dimensioni cm. 50x70, 60x60, diam. 60 o superiori per chiusini di dimensioni cm. 50x70, 60x60, diam. 60 cm. o superiori</p>	----- cad	95,00
	----- cad (Euro novantacinquevirgolazerozero)		
G.20	<p>Conglomerato bituminoso "Antiskid" con bitume modificato spess. cm. 4 F.P.O. DI CONGLOMERATO BITUMINOSO ANTISDRUCCIOLO CHIUSO dello spessore</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	<p>finito cm. 4 Conglomerato bituminoso ottenuto con una elevata percentuale di graniglia, impastato a caldo con bitume modificato, filler ed eventuali fibre organiche ed additivi, con le caratteristiche di cui al punto 7.7 del C.S.A., fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattazione a mezzo di rullo di idoneo peso e caratteristiche compreso studio della miscela del conglomerato) Conglomerato bituminoso "Antiskid" con bitum modificato spess. cm. 4</p>	mq	8,50
	(Euro ottovirgolacinquanta)		
G.23	<p>Strato di collegamento con bitume modificato spess. cm. 8 CF.P.O. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATI DI COLLEGAMENTO CON BITUME MODIFICATO dello spessore finito cm. 8 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento, ottenuto con graniglia, pietrisco, sabbia ed eventuali additivi, impastato a caldo con bitume modificato previo essiccamento degli aggregati, con le caratteristiche di cui al punto 7.2.del C.S.A., fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattazione a mezzo di rullo di idoneo peso e caratteristiche, compreso ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte compreso studio della miscela del conglomerato) Strato di collegamento con bitume modificato spess. cm. 8</p>	mq	11,50
	(Euro undicivirgolacinquanta)		
G.60	<p>RICICLAGGIO A FREDDO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN ASFALTO SPESS. CM. 25 RICICALGGIO A FREDDO IN SITO - con la tecnica del bitume schiumato e emelusione bituminosa Rigenerazione in sito della pavimentazione esistente costituita da stabilizzato e/o conglomerato bituminoso tramite idonee macchine riciclatrici in grado di fresare e impastare contemporaneamente il pacchetto stradale, il cemento, preventivamente steso sulla superficie stradale, il bitume schiumato caldo e l'acqua di lavorazione con dosaggi e modalità inserite nel punto 12. del C:S:A: parte 2^e secondo lo studio di laboratorio ricetta n. 8 allegata al progetto . L'omogeneizzazione e la</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	<p>posa della miscela direttamente in sito, regolarizzazione eseguita con motogreder e compattazione effettuata con rullo liscio vibrante a diverse ampiezze con energia minima di 450 kN dotato di sistema di controllo computerizzato della compattazione per il raggiungimento corretto del grado di addensamento rispetto al valore determinato nello studio di laboratorio preventivo e successivamente con rullo gommato (gomma-gomma) da almeno 16 ton. Nonché ogni altro onere e magistero per fornire la pavimentazione perfettamente ripristinata nelle sagome e nella struttura.compreso studio della miscela del conglomerato)</p> <p>RICICLAGGIO A FREDDO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN ASFALTO SPESS. CM. 25</p>	mc	80,00
	(Euro ottantavirgolazerozero)		
I.01	<p>RIMOZIONE DI CORDONI Rimozione di cordonature in cemento, granito, trachite, porfido, ecc., compreso pulizia, carico, scarico e accatastamento ordinato nei magazzini comunali o in prossimit� del cantiere, ovvero il trasporto alle pubbliche discariche, pulizia di eventuali tracce di asfalto</p> <p>RIMOZIONE DI CORDONI</p>	ml	5,00
	(Euro cinquevirgolazerozero)		
I.02	<p>SOLO POSA DI CORDONI Solo posa di cordoni per marciapiedi, in granito o in cemento, retti o curvi, posati su sottofondo in calcestruzzo a q.li 2.00 di cemento per mc. d'impasto, spessore cm. 10, compreso scavo, carico, trasporto terra eccedente alle PP.DD.</p> <p>SOLO POSA DI CORDONI</p>	ml	12,00
	(Euro dodicivirgolazerozero)		
	<p>CORDONI IN CALCESTRUZZO Fornitura e posa in opera di cordoni in calcestruzzo di cemento vibrato, su sottofondo in calcestruzzo dello spessore di cm.10, rinfianchi pure in calcestruzzo Rck 15 S4, completi di eventuali bocche lupaie, compreso scavo, carico e trasporto terra eccedente alle PP.DD.</p> <p>CORDONI IN CALCESTRUZZO</p>		
I.03.B	<p>retti di dimensioni cm. 10-12x25 retti di dimensioni cm. 10-12x25</p>	ml	21,00
	(Euro ventunovirgolazerozero)		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
I.26.B	<p>PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI SPESSORE CM. 8 ANTIUSURA</p> <p>Fornitura e posa di pavimentazione in masselli autobloccanti in calcestruzzo ad alta resistenza e di qualsiasi forma dello spessore di cm. 8, con superficie antiusura a base di quarzo per almeno 5 mm., compreso il piano di posa eseguito con sabbia 0/5 dello spessore di cm. 3/5 e sigillatura con sabbia fine vagliata ad intasamento, normati Pavitalia</p> <p>PAVIM. AUTOBLOCCANTI CM.8 ANTIUSURA di altri colori</p> <p>di altri colori</p>	mq	26,00
I.40.A	<p>CORDOLI AIUOLA SPARTITRAFFICO</p> <p>Fornitura e posa in opera di cordoni in calcestruzzo di cemento vibrato PER SPARTITRAFFICO, su sottofondo in calcestruzzo dello spessore di cm.10, rinfianchi pure in calcestruzzo Rck 15 S4, completi di eventuali bocche lupaie, compreso scavo, carico e trasporto terra eccedente alle PP.DD.</p> <p>CORDOLI AIUOLA SPARTITRAFFICO retti di dimensioni cm. 35x10/15 lunghezza 75 cm</p> <p>retti di dimensioni cm. 35x10/15 lunghezza 75 cm</p>	ml	31,00
I.40.B	<p>retti di dimensioni cm. 35x10/15 lunghezza 14/26 cm</p> <p>retti di dimensioni cm. 35x10/15 lunghezza 14/26 cm</p>	ml	34,00
M.31	<p>GHISA SFEROIDALE PER CHIUSINI E CADITOIE</p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini per fognature in ghisa sferoidale delle caratteristiche indicate dalle norme UNI 4544 e UNI EN 124 classe D400 con resistenza a rottura maggiore di 40 t., del tipo che verr� indicato dalla D.L., comprese tutte le opere murarie necessarie per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, oltre alla fornitura e alla certificazione di corrispondenza del materiale alle norme e alle caratteristiche suddette (IL LETTO D'APPOGGIO DEI TELAI DOVRA' ESSERE</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	RIGOROSAMENTE ED ESCLUSIVAMENTE REALIZZATO CON MALTA CEMENTIZIA NON ESSENDO AMMESSO L'UTILIZZO DI MATERIALI LATERIZI) GHISA SFEROIDALE CHIUSINI E CADITOIE -----	kg	2,80
	(Euro duevirgolaottanta)		
M.46	RIMOZIONE DI CHIUSINI ESISTENTI Rimozione di chiusini in CEMENTO O GHISA esistenti di qualsiasi dimensione, compreso l'ausilio di mezzi meccanici, carico e trasporto del chiusino al magazzino comunale; RIMOZIONE DI CHIUSINI ESISTENTI -----	cad	25,00
	(Euro venticinquevirgolazerozero)		
M.60	CANALETTA DI SCARPATA - INVITO A EMBRICE 30X50X55 CANALETTA DI SCARPATA - INVITO A EMBRICE 30X50X55 - Fornitura e posa in opera di canaletta per scarpata - invito a embrice cm 30x50x55 prefabbricata in cemento , compreso scavo, sottofondo e rinfilanco in calcestruzzo Rck 20 S4, carico e trasporto del materiale di risulta alla PP.DD, i CANALETTA DI SCARPATA - INVITO A EMBRICE 30X50X55 -----	cad	42,00
	(Euro quarantaduevirgolazerozero)		
M.61	CANALETTA DI SCARPATA - ELEMENTO DI SCARPATA 30X40X55 CANALETTA DI SCARPATA - ELEMENTO DI SCARPATA 30X40X55- Fornitura e posa in opera di canaletta per scarpata - elemento di scarpata cm 30x40x55 prefabbricata in cemento , compreso scavo, sottofondo e rinfilanco in calcestruzzo Rck 20 S4, carico e trasporto del materiale di risulta alla PP.DD,; CANALETTA DI SCARPATA - ELEMENTO DI SCARPATA 30X40X55 -----	cad	22,00
	(Euro ventiduevirgolazerozero)		
N.79	GUARD-RAIL TRIPLA ONDA- CLASSE H2 288kJ 3N BORDO LATERALE RILEVATO Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza a TRIPLA ONDA di acciaio di qualità S275JR E S235JR- EN 10025, retta o curva costituita da nastro di acciaio dello spessore di mm. 2,5, altezza 508 mm, sviluppo 750 mm, paletti di sostegno in pofilato metallico con		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	<p>sezione a U 80x100x80x5 H= 1700 mm, infissi nel terreno ad interasse di 2267 mm ; distanziatori da 377x365 mm pless. 4 mm; piatto sagomato da 70x5 mm avente interasse 4000 mm piastrina antisfilamento da 30x100x5 mm; bulloneria di collegamento secondo norme UNI 3740, il tutto zincato a caldo secondo norme UNI EN ISO 1461, data in opera a perfetta regola d'arte, in tutto rispondente ai requisiti fissati dalle norme tecniche. dispositivi rifrangenti catadiottro in metacrilato bifacciale bianco /rosso o arancione per strada a senso unico di marcia in ragione di 1:3 nastri ed ogni accessorio,; corredato di certificazione e omologazione ministeriale per crash test; (destinazione d'uso : bordo laterale rilevato fila singola e spartitraffico rilevato a due file opposte parallele) CLASSE H2- BORDO LATERALE RILEVATO (3N) -LIVELLO CONTENIMENTO 288KJ NORMATIVA . D.M. 03/06/1998 GUARD-RAIL TRIPLA ONDA- CLASSE H2 288kJ 3N BORDO LATERALE RILEVATO</p>	ml	60,00
	(Euro sessantavirgolazerozero)		
N.89	<p>TERMINALE GUARD-RAIL TRIPLA ONDA-CLASSE H2 288kJ 3N BORDO LATERALE RILEVATO Fornitura e posa in opera di GRUPPO TERMINALE (TRIPLA ONDA di acciaio di qualità S275JR E S235JR- EN 10025,) costituito da nastro di acciaio dello spessore di mm. 2,5, bulloneria di collegamento secondo norme UNI 3740, il tutto zincato a caldo secondo norme UNI EN ISO 1461, data in opera a perfetta regola d'arte, in tutto rispondente ai requisiti fissati dalle norme tecniche. per barriera stradale tipo : (destinazione d'uso : bordo laterale rilevato fila singola e spartitraffico rilevato a due file opposte parallele) CLASSE H2- BORDO LATERALE RILEVATO (3N) -LIVELLO CONTENIMENTO 288KJ NORMATIVA . D.M. 03/06/1998 TERMINALE -GUARD-RAIL TRIPLA ONDA-CLASSE H2 288kJ 3N BORDO LATERALE RILEVATO</p>	ora	160,00

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	(Euro centosessantavirgolazerozero)		
N.99	RIMOZIONE DI BARRIERA STRADALE IN ACCIAIO RIMOZIONE DI BARRIERA STRADALE IN ACCIAIO esistente, compreso ausilio di mezzi meccanici, fiamma ossidrica, con carico e trasporto in luogo indicato dalla D.I.		
	RIMOZIONE DI BARRIERA STRADALE IN ACCIAIO	ml	6,00
	(Euro seivirgolazerozero)		
O.1	Segnaletica orizzontale - linea di margine Linea di margine di colore bianca o gialla larghezza cm 12 Segnaletica orizzontale linea di margine	ml	0,60
	(Euro zerovirgolasessanta)		
O.8	Segnaletica verticale - pali segnaletici Segnaletica verticale - pali segnaletici e segnale di pericolo, obbligo, ecc. dn 60 cm Segnaletica verticale - pali segnaletici	cad	105,00
	(Euro centocinquevirgolazerozero)		
O.9	Segnaletica -- simboli su pavimentazione (ciclo/pedone/stop) rifrangente Segnaletica -- simboli su pavimentazione (ciclo/pedone/stop) rifrangente, secondo normative e dimensioni da Cds, vernice spartitraffico con le seguenti caratteristiche da scheda tecnica: ASPETTO : la vernice deve essere omogenea e ben dispersa, esente da grumi e da pellicole e non deve presentarsi ispessita o gelatinosa; COLORE : la vernice dopo l'essicazione, si deve presentare con tono di bianco molto puro, senza sfumature di colore grigio. PESO SPECIFICO: il peso specifico a 25 C, deve essere da 1,500 a 1,700 kg/litro VISCOSITA': la viscosità a 25 C, con metodo ASTM - D - 5262, dovrà corrispondere da 80 a 95 KU unità Krebs. ESSICAZIONE: la vernice applicata con normali macchine traccialinee, su normali superfici bituminose, con condizioni di temperatura dell'aria, compresa tra 15 C e 40 C, umidità relativa non superiore al 70%, dovrà avere un tempo di essicazione non superiore a 6 minuti primi, ed una essicazione totale (apertura al		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	<p>traffico), non superiore a 30 minuti primi; VEICOLO: il residuo non volatile deve essere compreso tra 65% e 75% in peso . PIGMENTO : il pigmento dovrà essere il biossido di titanio e la percentuale non dovrà essere inferiore al 10 % in peso totale; SOLVENTI : I solventi contenuti nella composizione della vernice dovranno essere secondo la norma: RESIDUO VOLATILE : il residuo non volatile della vernice deve essere compreso tra il 70 e 85% RIFRANGENZA : la rifrangenza deve essere data da sfere di vetro mescolate durante il rprocesso di lavorazione. Tale procedimento dovrà far sì che dopo la essicazione e la successiva esposizione della vernice all'usura della circolazione, lo strato superficiale della vernice stessa, svolga una sufficiente funzione di guida luminosa, per rifrazione durante le ore notturne sotto l'azione delle luci di fari degli autoveicoli anche con pavimentazione bagnata. percentuale delle periline max 20% in peso. DILUIZIONE : con diluente apposito in percentuale non superiore al 10% . Segnaletica -- simboli su pavimentazione (ciclo/pedone/stop) rifrangente</p>	cad	10,00
	(Euro diecivirgolazerozero)		

O.10

Segnaletica -- attraversamento ciclopeditone

Segnaletica -- attraversamento ciclopeditone rifrangente, secondo normative e dimensioni da Cds, vernice spartitraffico con le seguenti caratteristiche da scheda tecnica:

ASPETTO : la vernice deve essere omogenea e ben dispersa, esente da grumi e da pellicole e non deve presentarsi ispessita o gelatinosa;

COLORE : la vernice dopo l'essicazione, si deve presentare con tono di bianco molto puro, senza sfumature di colore grigio.

PESO SPECIFICO: il peso specifico a 25 C, deve essere da 1,500 a 1,700 kg/litro

VISCOSITA': la viscosità a 25 C, con metodo ASTM - D - 5262, dovrà corrispondere da 80 a 95 KU unità Krebs.

ESSICAZIONE: la vernice applicata con normali macchine traccialinee, su normali superfici bituminose, con condizioni di temperatura dell'aria, compresa tra 15 C e 40 C, umidità relativa non superiore al 70%, dovrà avere un tempo di essicazione non superiore a 6 minuti primi, ed una essicazione totale (apertura al

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	<p>traffico), non superiore a 30 minuti primi; VEICOLO: il residuo non volatile deve essere compreso tra 65% e 75% in peso . PIGMENTO : il pigmento dovrà essere il biossido di titanio e la percentuale non dovrà essere inferiore al 10 % in peso totale; SOLVENTI : I solventi contenuti nella composizione della vernice dovranno essere secondo la norma: RESIDUO VOLATILE : il residuo non volatile della vernice deve essere compreso tra il 70 e 85% RIFRANGENZA : la rifrangenza deve essere data da sfere di vetro mescolate durante il rprocesso di lavorazione. Tale procedimento dovrà far sì che dopo la essicazione e la successiva esposizione della vernice all'usura della circolazione, lo strato superficiale della vernice stessa, svolga una sufficiente funzione di guida luminosa, per rifrazione durante le ore notturne sotto l'azione delle luci di fari degli autoveicoli anche con pavimentazione bagnata. percentuale delle periline max 20% in peso. DILUIZIONE : con diluente apposito in percentuale non superiore al 10% . Segnaletica -- attraversamento ciclopedonale</p>	mq	5,50
	(Euro cinquevirgolacinquanta)		
O.20	<p>Segnaletica verticale -SEGNALE DN 60 E pali segnaletici Segnaletica verticale - fornitura e posa pali segnaletici con segnale disco dn 60 alta rifrangenza, palo zincato H, 2,70, collare anche bifacciale e bulloneria di ancoraggio, assemblaggio e quant'altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte, compreso, foro e sigillatura del palo Segnaletica verticale - SEGNALE DN 60 E pali segnaletici</p>	cad	115,00
	(Euro centoquindicivirgolazerozero)		
O.40	<p>Segnaletica verticale - RIMOZIONE DI SEGNALE ESISTENTI Segnaletica verticale - RIMOZIONE DI SEGNALE ESISTENTI compreso pali, con ausilio di mezzi meccanici e asportazione completa dal plinto; Segnaletica verticale - RIMOZIONE DI SEGNALE ESISTENTI</p>	cad	10,20
	(Euro diecivirgolaventi)		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	OPERE A VERDE		
Z.3	OPERE A VERDE Piantumazione di alberi cfr min. 35, cm Piantumazione di alberi di medio e alto fusto, compreso scavo, reinterro con torba, formazione dell'aiuola, palo tutore, innaffio, e garanzia di attecchimento; Piantumazione di alberi cfr min. 35,00 cm	cad	450,00
	(Euro quattrocentocinquantavirgolazerozero)		
	OPERE A VERDE		
	OPERE A VERDE - MANUTENZIONE ALBERATURE - - MANUTENZIONE ALBERATURE - - MANUTENZIONE ALBERATURE - Potatura di contenimento di esemplari arborei decidui Potatura di contenimento di esemplari arborei decidui, secondo la forma campione stabilita dalla D.L. e comunque sempre secondo il criterio della potatura a tutta cime e del taglio di ritorno; eliminazione delle parti secche, spollonatura al piede e fino alla prima impalcatura. Intervento completo di ogni onere, attrezzatura, mezzo meccanico necessari, disinfezione con idonei materiali ovunque eseguiti di diametro superiore a 7 cm., raccolta, carico e trasporto del materiale di risulta alle pp.dd. oneri compresi. Potatura di contenimento di esemplari arborei decidui esemplare di altezza da mt .10 a mt. 16 esemplare di altezza da mt. 10 a mt. 16 esemplare di altezza da mt .10 a mt. 16		
Z.90.6.2.1	a forma espansa a forma espansa e chioma con diametro non superiore a mt. 10 a forma espansa	cad.	250,00
	(Euro duecentocinquantavirgolazerozero)		
	OPERE A VERDE		
	OPERE A VERDE - MANUTENZIONE ALBERATURE - - MANUTENZIONE ALBERATURE - - MANUTENZIONE ALBERATURE - Abbattimento di alberi adulti Abbattimento di alberi adulti. Intervento completo di ogni onere, compreso macchina operatrice, attrezzatura, eventuali potature di		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
Z.90.9.3	alleggerimento, rimozione del ceppo esistente, integrazione con terra da coltivo e relativo livellamento alle quote esistenti, raccolta, carico e trasporto del materiale di risulta alle pp.dd. oneri compresi Abbattimento di alberi adulti esemplari di altezza da mt. 16 a mt. 20 esemplari di altezza da mt. 16 a mt. 20 esemplari di altezza da mt. 16 a mt. 20	cad.	400,00
	(Euro quattrocentovirgolazerozero)		
ZA.1.4	Oneri per la sicurezza -Delimitazione area cantiere e opere provvisonali diverse Oneri per le opere necessarie alla delimitazione dell'area di cantiere, compreso reti plasticate, reti metalliche, pali , aperture di accesso, segnaletica antiinfortunistica relativa al cantiere e alle lavorazioni in atto, opere provvisonali , segnaletica stradale verticale e orizzontale secondo le norme vigenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro e del cds e del dm. 10/07/2002; Oneri per la sicurezza -Delimitazione area cantiere e opere provvisonali diverse	a corpo	3.000,00
	(Euro tremilavirgolazerozero)		
	ONERI PER LA SICUREZZA		
ZA.20	ONERI PER LA SICUREZZA SEGNALE STRADALE (SEGNALETICA TEMPORANEA) SU SUPPORTO IN FERRO SECONDO NORMATIVA VIGENTE (lavori i corso, limite di velocità, senso unico alternato , inizio/fin cantiere, materiale instabile, strettoia,ecc. ART. 31 FIGURE VARIE SEGNALI DI PERICOLO SEGNALE STRADALE (SEGNALETICA TEMPORANEA) SU SUPPORTO IN FERRO SECONDO NORMATIVA VIGENTE (lavori i corso, limite di velocità, senso unico alternato , inizio/fin cantiere, materiale instabile, strettoia,ecc. ART. 31 FIGURE VARIE SEGNALI DI PERICOLO ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	cad	60,00
	(Euro sessantavirgolazerozero)		
ZA.30	SEGNALETICA LUMINOSA SECONDO		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	NORMATIVA VIGENTE ART. 159 REG. CDS IMPIANTO SEMAFORICO SINCRONIZZATO SEGNALETICA LUMINOSA SECONDO NORMATIVA VIGENTE ART. 159 REG. CDS IMPIANTO SEMAFORICO SINCRONIZZATO per tutto il periodo lavorativo ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	cad	4.500,00
	(Euro quattromilacinquecentovirgolazerozero)		
ZA.40	SEGNALETICA LUMINOSA SECONDO NORMATIVA VIGENTE ART. 36 REG. CDS A LUCE GIALLA O LUCE ROSSA SEGNALETICA LUMINOSA SECONDO NORMATIVA VIGENTE ART. 36 REG. CDS A LUCE GIALLA O LUCE ROSSA ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	cad	35,00
	(Euro trentacinquevirgolazerozero)		
ZA.50	SEGNALETICA COMPLEMENTARE - BARRIERE STRADALI SECONDO NORMATIVA VIGENTE FIG. II 392 ART. 32 REG CDS SEGNALETIC A COMPLEMENTARE BARRIERA STRADALE (SEGNALETICA TEMPORANEA) SECONDO NORMATIVA VIGENTE FIG. II 392 ART. 32 CDS SEGNALETIC A COMPLEMENTARE ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	cad	45,00
	(Euro quarantacinquevirgolazerozero)		
ZA.70	DPI - KIT , GUANTI, CASCO, OTOPROTETTORI, PETTORINA RIFRANGENTE DPI - KIT , GUANTI, CASCO, OTOPROTETTORI, PETTORINA RIFRANGENTE ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	cad	130,00
	(Euro centotrentavirgolazerozero)		
ZA.80	KIT PRONTO SOCCORSO		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	KIT PRONTO SOCCORSO ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		
	----- cad		80,00
	(Euro ottantavirgolazerozero)		

Cremona, 10/12/2008

Il progettista
Ing. Marco Pagliarini
