



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici,
Mobilità Urbana e Ambiente

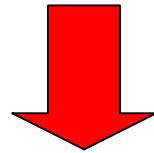
BICICLIPLAN 2015

COMMISSIONE AMBIENTE

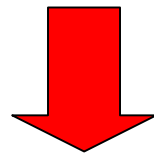
01 APRILE 2015

COSA **NON** SI INTENDE PER BICIANPLAN?

Mero progetto di piste ciclabili



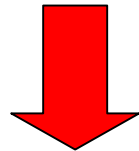
esse costituiscono solo uno degli ingredienti
della ciclabilità



sarebbe un po' come fare una crostata solo con
la farina!!

COSA SI INTENDE PER BICIANPLAN?

- Strumento di pianificazione che ha per oggetto la mobilità ciclabile della città in tutti i suoi aspetti
- Deve costituire l'insieme organico di progetti ed azioni volti ad agevolare l'uso della bicicletta in città



Aumentare la quota di mobilità ciclabile negli spostamenti urbani

COSA SI INTENDE PER BICIPLAN?

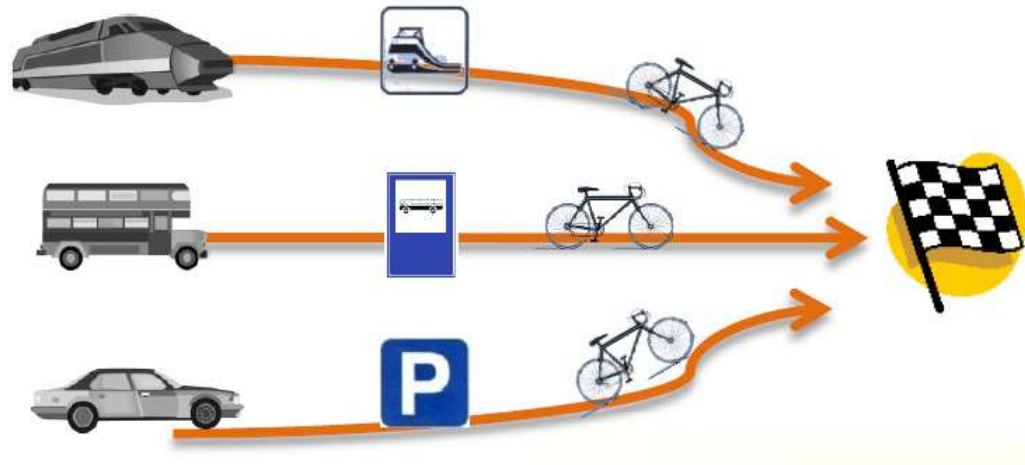
Aumentare la quota di mobilità ciclabile negli spostamenti urbani



sia con la bicicletta come unico dall'origine alla destinazione dello spostamento



sia con la bicicletta come parte di una modalità di spostamento intermodale



Cosa hanno fatto le altre città

Venezia Mestre 2005 →



Reggio Emilia 2008 →



Lodi 2012 →

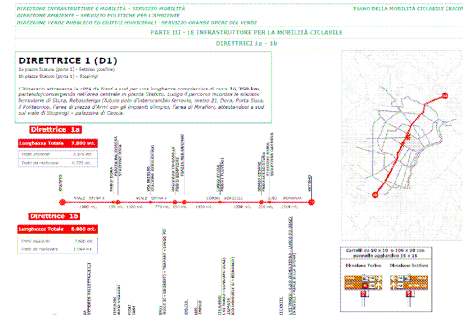


A - Interventi puntuali di manutenzione eseguibili con poca spesa
A.1 - Via Cadamosto **riordino di segnaletica su marciapiede e manici pavimentazioni**
 Si propone la riqualificazione del percorso ciclabile, che risulta ridotto, sottile e irregolarmente interrato, ad esempio all'altezza della sede della Polizia Municipale il percorso è interrotto da cuneo dei marci e della carota adiacente.

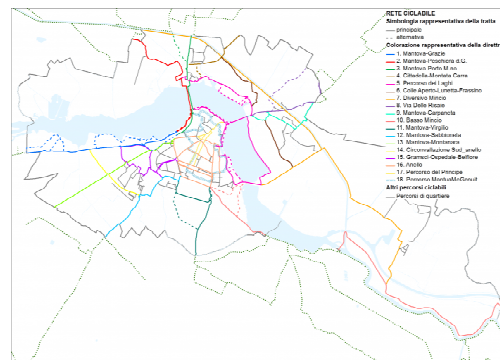


A.2 - Via della Casella **miglioramento del fondo - manutenzione**
 Si propone la sistemazione del fondo stradale, con il livellando il terreno e la posa di opportuno materiale di fondo ora. Direzione in quanto lo stato attuale del fondo rende molto problematico l'accesso della strada da parte delle biciclette per gli spostamenti abitati.

Torino 2013 →



Mantova 2014 →



DA DOVE SI PARTE A CREMONA -1

Strumenti di Pianificazione vigenti alle diverse scale

- Piano Regionale Mobilità ciclistica 2014
- Piano Comunale delle piste ciclabili 2006
- Percorsi ciclabili di progetto del PGT vigente

Politiche e progetti sulla ciclabilità attivati negli anni precedenti

Collaborazione con FIAB CREMONA



DA DOVE SI PARTE A CREMONA -2

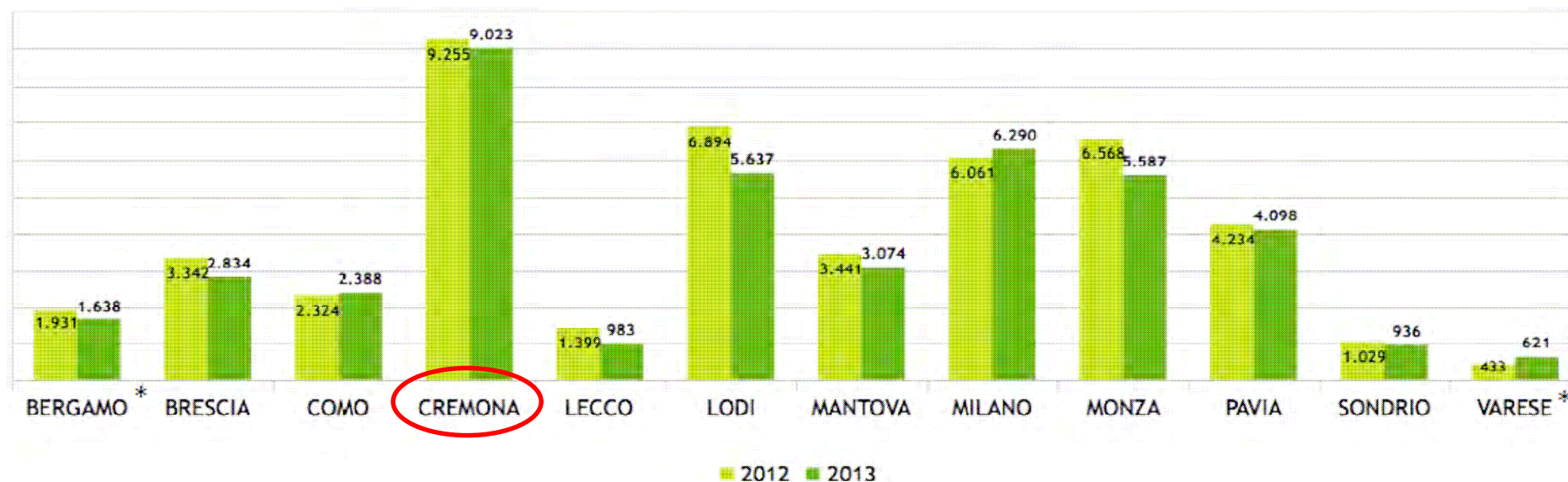
Da una domanda di mobilità ciclabile significativa

2° RILEVAMENTO DEI CICLISTI LOMBARDI
svolto nell'ambito della settimana Europea della Mobilità 16 - 22 settembre 2013

DATI REGIONALI

Passaggi di ciclisti suddivisi nelle città capoluogo (2012-2013)

Passaggi totali rilevati in quattro postazioni dalle 7.30 alle 13.30* in un giorno feriale di settembre



CONTENUTI DEL BICICPLAN DI CREMONA

1. Servizi per la ciclabilità
2. Infrastrutture per la ciclabilità
3. Promozione, comunicazione ed educazione alla mobilità ciclabile

1. Servizi per la mobilità ciclabile

Servizi esistenti

- reggibici (oltre 2.900 stalli bici in città)
- bike sharing Scegli InBici (8 postazioni con 72 colonnine e circa 50 bici di cui 15 a pedalata assistita) – ad oggi 158 abbonati e oltre 3.000 utilizzi
- sportello/Ufficio Biciclette in gestione a FIAB Cremona
- Ciclofficina in Stazione



1. Servizi per la mobilità ciclabile

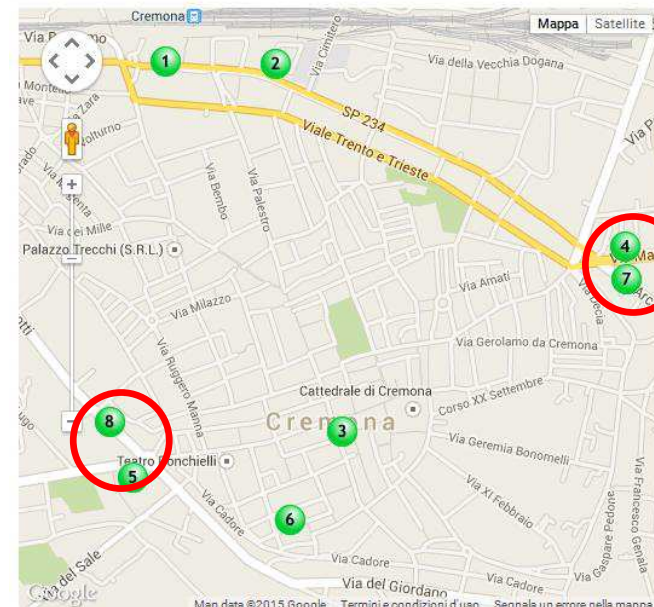
Servizi esistenti **cosa migliorare?**

- reggibici **necessità di aumentarne il numero e valutare la possibilità* di un modello più sicuro (aggancio telaio) e comodo per l'utente dove possibile anche coperti**



Esempio: modello Verona

- bike sharing Scegli InBici **necessità di aumentare il numero delle stazioni e distribuirle in maniera più funzionale**



**Il modello Cremona in uso attualmente è stato formalmente approvato dalla Commissione edilizia

1. Servizi per la mobilità ciclabile

Servizi esistenti **cosa migliorare?**

- reggibici nei cortili delle scuole **necessità di aumentarne il numero**
- **di posizionarli anche in corrispondenza di uffici o luoghi di lavoro**



Reggibici posizionati presso la scuola secondaria di primo grado Virgilio di via Trebbia – anno 2012

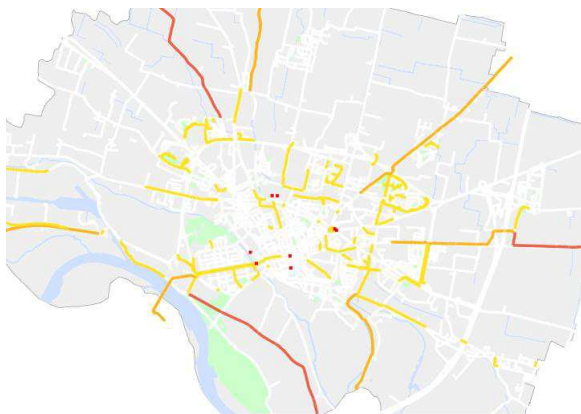


Modello reggibici a due altezze posizionati presso le scuole

1. Servizi per la mobilità ciclabile

Servizi esistenti **cosa migliorare?**

- informazioni per turisti sia ai punti informativi esistenti (IAT, SpazioComune) **mettendo a disposizione materiale aggiornato** sia sul sito del Comune di Cremona **rendendo più semplice e diretto l'accesso alla sezione dedicata del Geoportale**



Mappa piste ciclabili da Geoportale

Mappa del sito del Comune aggiornata al 2009



1. Servizi per la mobilità ciclabile

Nuovi servizi **su cosa**
puntare?

- pompa bici pubblica
(progetto a basso costo)

Realizzato in altre città come Bologna,
Crema, ecc.



Esempio pompa installata a Crema

1. Servizi per la mobilità ciclabile

Nuovi servizi **su cosa**
puntare?

- deposito bici custodito o automatizzato in Stazione
(necessità di reperire finanziamenti)



esempio: deposito custodito di Lodi

- contabicy
(necessità di reperire finanziamenti)



esempio: contabicy installato a Ferrara

3. Promozione comunicazione

Attività esistenti

- partecipazione ad eventi nazionali ed internazionali sulla ciclabilità, es: Bimbinbici, Settimana Europea Mobilità Sostenibile, ecc
- Campagne in collaborazione con FIAB: *Targa la bici*, *Il ciclista Illuminato*, ecc

Attività da realizzare

- prosecuzione attività educative Polizia Locale e Stradale presso gli istituti scolastici
- promozione iniziative educative quali *molte morali*

3. Promozione comunicazione

Attivata mail di servizio

biciplan@comune.cremona.it

Ad oggi ricevute 3 segnalazioni:

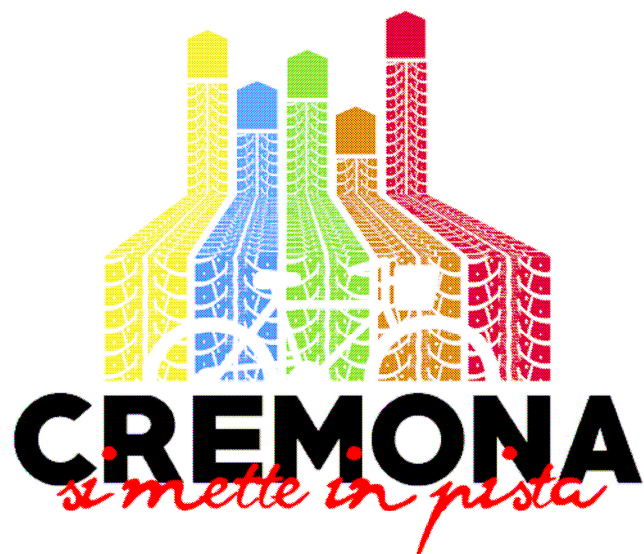
- zona Giordano via del Sale;
- cavalcavia Cimitero;
- via Chiese/Cascina Lugo

3. Promozione comunicazione

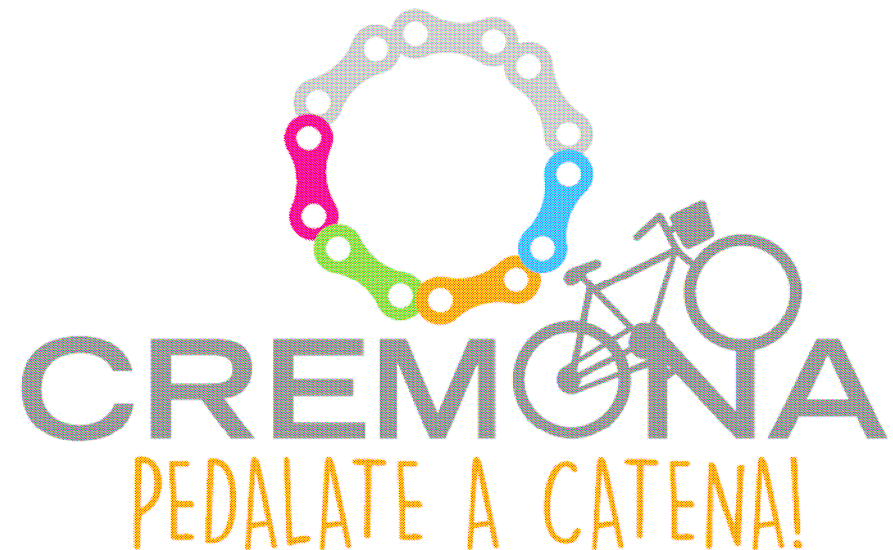
Allo studio un logo creato ad hoc da associare a tutte le iniziative legate al biciplan. L'idea è quella di sottoporre le bozze di nuovi loghi a votazione tramite il nuovo sito del Comune



3. Promozione comunicazione



3. Promozione comunicazione



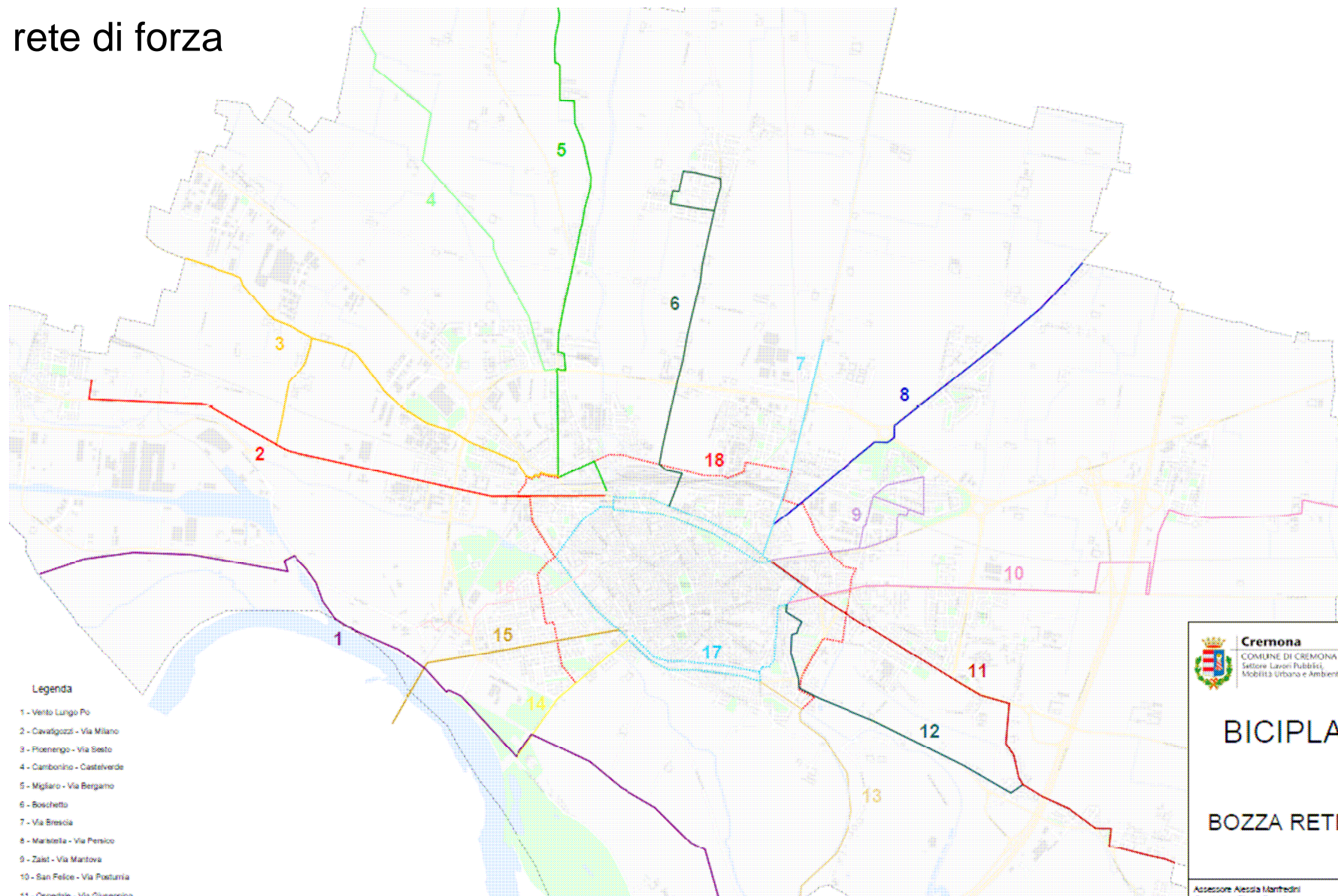
2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

Ipotesi rete di forza

- itinerari radiali il più possibile diretti (spostamenti casa-lavoro; casa scuola)
- itinerari circolari di collegamento (ring interno ed esterno)
- itinerari turistici – greenway (es: VenTo Brezza, Navigli, Strada Regina, ecc.)
- centro urbano ciclabilità diffusa grazie a limitazione e moderazione del traffico (pedonalizzazioni, zone 30, ecc)

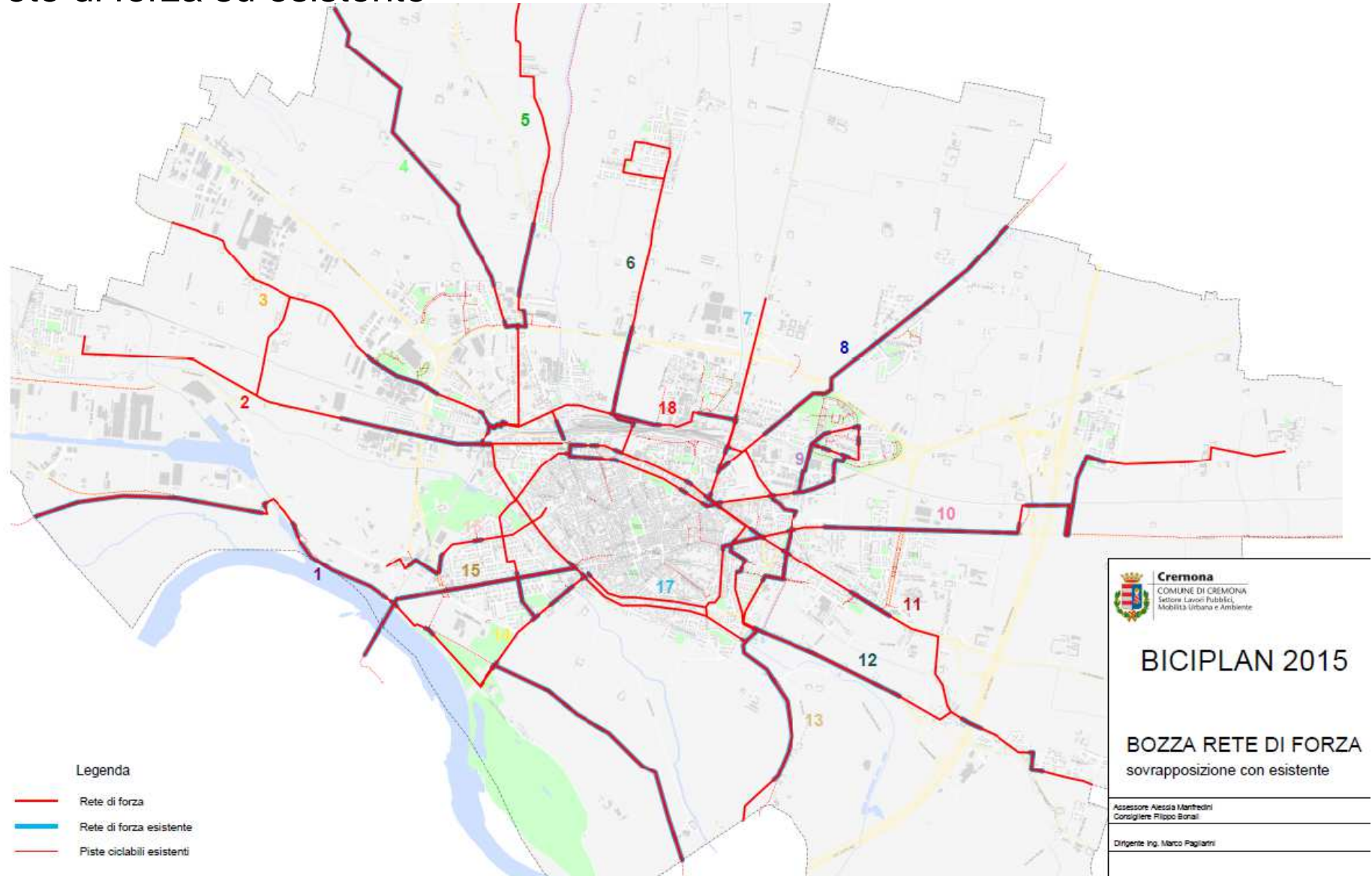
2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

rete di forza



2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

rete di forza su esistente

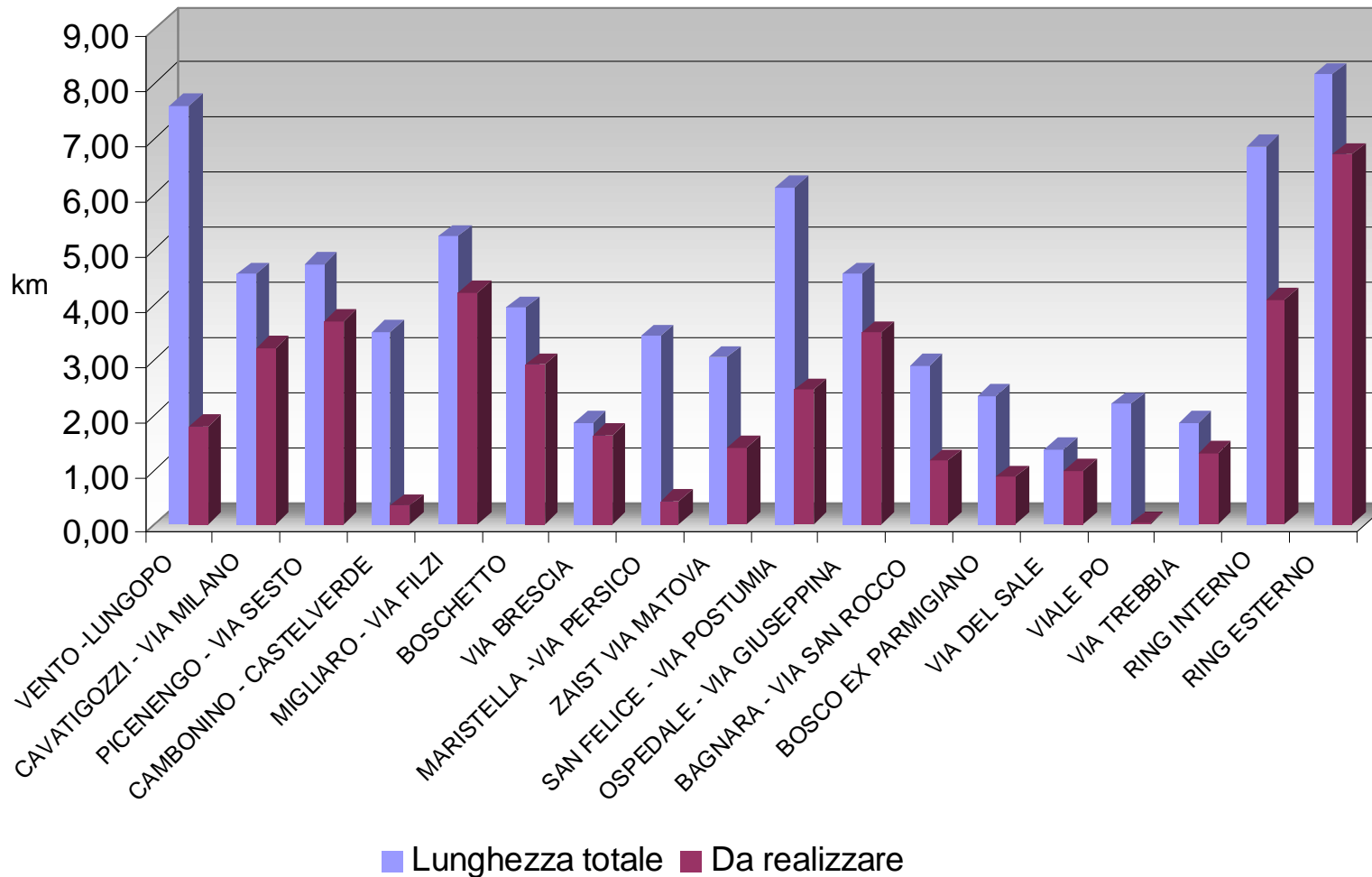


2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

DESCRIZIONE	CODICE	Lunghezza totale	Da realizzare	%
VENTO -LUNGOPO	1	7,58	1,77	23,38%
CAVATIGOZZI - VIA MILANO	2	4,54	3,19	70,28%
PICENENGO - VIA SESTO	3	4,71	3,68	78,14%
CAMBONINO - CASTELVERDE	4	3,49	0,33	9,56%
MIGLIARO - VIA FILZI	5	5,21	4,20	80,56%
BOSCHETTO	6	3,91	2,89	73,90%
VIA BRESCIA	7	1,83	1,62	88,35%
MARISTELLA -VIA PERSICO	8	3,41	0,41	11,99%
ZAIST VIA MANTOVA	9	3,02	1,38	45,83%
SAN FELICE - VIA POSTUMIA	10	6,10	2,43	39,85%
OSPEDALE - VIA GIUSEPPINA	11	4,53	3,46	76,38%
BAGNARA - VIA SAN ROCCO	12	2,87	1,15	39,97%
BOSCO EX PARMIGIANO	13	2,31	0,85	36,71%
VIA DEL SALE	14	1,36	0,96	70,72%
VIALE PO	15	2,17	0,01	0,56%
VIA TREBBIA	16	1,83	1,28	69,96%
RING INTERNO	17	6,84	4,07	59,47%
RING ESTERNO	18	8,14	6,70	82,30%
		73,85	40,38	54,68%

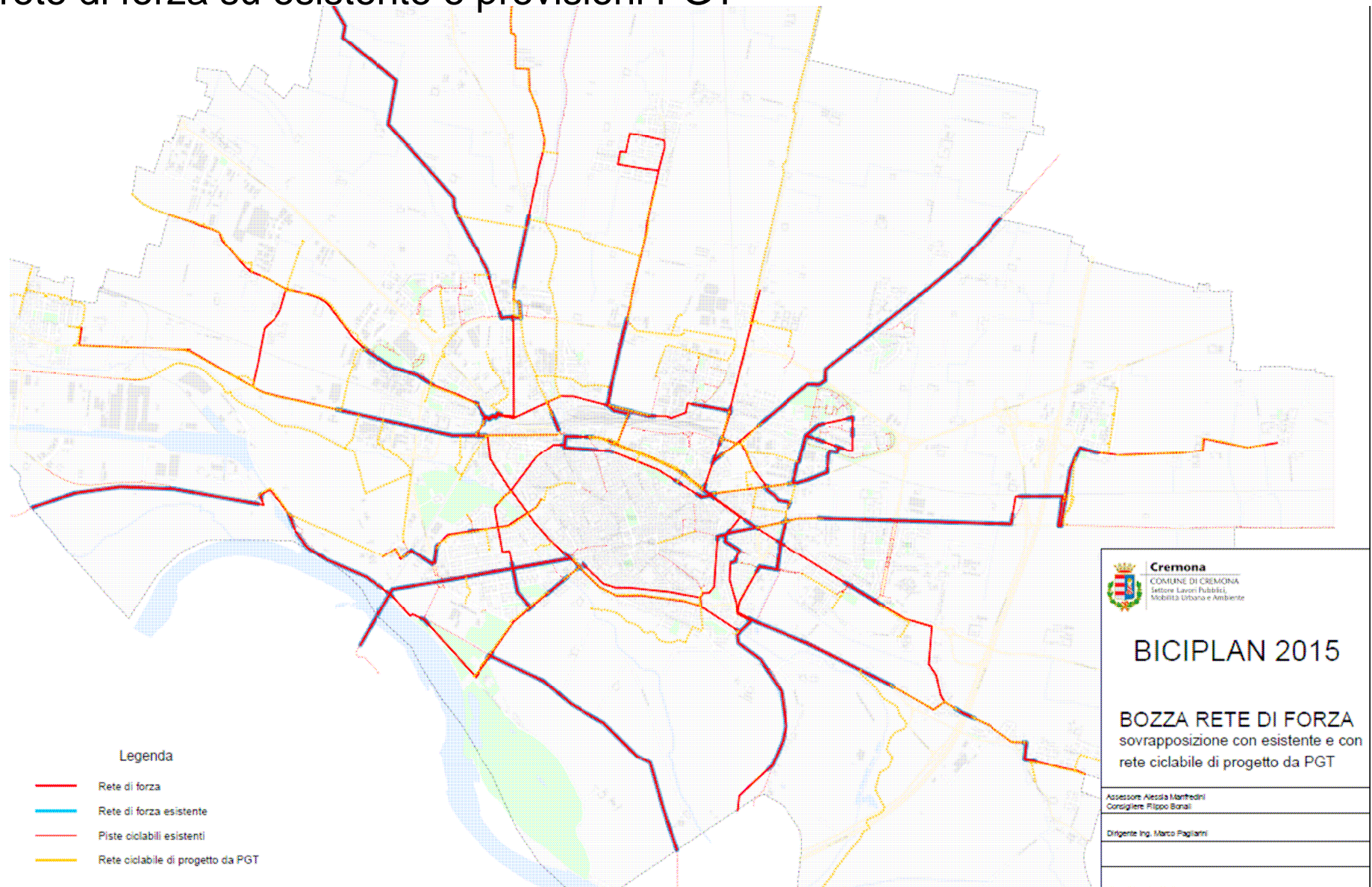
2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

Itinerari ciclabili rete di forza
quantificazione nuove realizzazioni



2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

rete di forza su esistente e previsioni PGT



2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

Per ciascun itinerario ciclabile della rete di forza sono in corso di redazione schede tipo che contengono:

- Caratteristiche generali dell'itinerario;
- Analisi dello stato di fatto;
- Ipotesi progettuali, a livello di fattibilità.

Scheda tipo per pista n. 9 via Mantova

Numero pista: 9 - Zastava Mantova
partenza/arrivo: Piazza Libertà - via Cappoccioli - Quartiere Zastà
Inquadramento cartografico



Descrizione/Introduzione
Il percorso radiale collega il limite del centro urbano da Piazza Libertà al quartiere residenziale Zastà. In parte esistente, sarà riqualificato e realizzato ex novo il tratto della via Mantova adiacente al parcheggio Foro Boario.

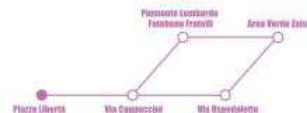
Coerenza con la pianificazione vigente

- Piano delle piste ciclabili 2006: corrispondenza con percorso ciclabile n. 13
- PGT: corrispondenza con percorso ciclabile di progetto in via Mantova

lunghezza - tratto: 3 km

tempo di percorrenza: 15 minuti

linea tracciata



Poli attrattori/ servizi

- Sede Polizia Locale
- Parcheggio Boario
- Stadio Zastà
- Chiesa San Camillo
- Complesso scolaro Mazzolari e campo scolaro Cittadella dello Sport,
- quartiere residenziale Zastà

score - tracciato

	TRATTO	LUNGHEZZA	STATO
1	Piazza Libertà - via Cappoccioli	775 m	Da realizzare
2	via Cappoccioli - via Fabbione Fabbio	450 m	Da completare
3	via Fabbione Fabbio - via Cappoccioli	1050 m	Da realizzare
4	via Cappoccioli - via Cappoccioli	482 m	Esistente

Stato di fatto
Descrizione

Nel tratto da Piazza Libertà a via Cappoccioli la pista ciclabile è interamente da realizzare. Via Mantova è caratterizzata da un'ampia sezione oltre la sorta longitudinale sul lato nord e perpendicolare sul lato sud e marciapiedi ambo i lati. Sul lato nord è presente per buona parte dell'asse stradale un'ampia disponibilità di parcheggio (Piazzale Polizia Locale, Foro Boario, libe, ecc.). Sul lato sud sono presenti i terreni adibiti come roccoli con piazzuoli e regghe/biciclette, la stazione e delle bike sharing e sosta a pagamento, nonché le marciapiedi.

Criticità

Intreccio di linee nei pressi del parcheggio Foro Boario Periferia Nord.

Uscita ambulanze;

Nel tratto preesistente via Ratto Anziano sono presenti due corsie di marcia per via di canalizzazione;

Intreccio e Via Mantova Anziano presenza di ciclobici;

Problema San Camillo; Remota bike ed uscita da area di servizio

Necessità di riqualificare la rotatoria Mantova - Piazza - Cappoccioli

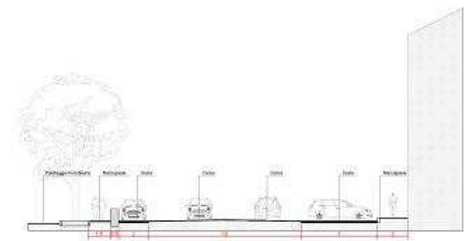
Necessità di riqualificazione e attraversamento pedonali

Foto

Via Mantova tratto da piazza Libertà a via dell'Anziano



Sezione



2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

Esempi di ipotesi progettuali

*Via Sesto - tratto da via del
Commercio a Via De
Berenzani
Ipotesi 1 – ciclabili
monodirezionali su ambo i
lati*



*Via Sesto - tratto da via del
Commercio a Via De
Berenzani
Ipotesi 2 – ciclabile
bidirezionale protetta da
cordolo invalicabile lato sud*

2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

Esempi di ipotesi progettuali

*Via Mantova – ciclabile
bidirezionale lato nord
protetta da cordolo
invalicabile*



*Via Mantova intersezione
via dell'Annona– ciclabile
bidirezionale lato nord
protetta da cordolo
invalicabile*

2. Infrastrutture per la mobilità ciclabile

Esempi di ipotesi progettuali

Via Bergamo - tratto dalla rotonda Bergamo - Castelleone a Via Nazario Sauro

Soluzione con realizzazione su marciapiede mono direzionale affiancata al pedonale su ambo i lati e con separazione di flussi pedonali e ciclabili mediante segnaletica

