



**Cremona**

COMUNE DI CREMONA

Il Sindaco

All'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità  
della Regione Lombardia  
*Alessandro Sorte*

[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

e p.c. Ai consiglieri regionali  
*Carlo Malvezzi*  
*Federico Lena*  
*Agostino Alloni*

Egregio Assessore,

sono di nuovo a scrivere una lettera per chiedere un incontro urgente sul tema del trasporto ferroviario cremonese.

L'Amministrazione comunale di Cremona, insediata da otto mesi, ha preso in mano fin da subito le pesanti problematiche del trasporto ferroviario locale, vissute quotidianamente da moltissimi cremonesi che per lavoro o per studio si spostano dalla nostra città verso altri territori.

Il 24 giugno 2014 con l'Assessore comunale al Territorio e alla Salute Alessia Manfredini abbiamo incontrato in Regione i tre consiglieri regionali del territorio Carlo Malvezzi, Federico Lena e Agostino Alloni per condividere una linea comune e per costruire sinergie e proposte condivise e concrete da portare a Regione, Trenord e Rfi.

Sempre con l'Assessore Manfredini, nei mesi successivi, nell'ottica della costruzione di sinergie con altri territori, abbiamo incontrato:

- il sindaco di Piacenza *Paolo Dosi* sulla tratta Cremona-Piacenza ormai sostituita da trasporto su gomma
- il sindaco di Lodi *Simone Uggetti* sulla linea Mantova-Cremona-Milano
- il sindaco di Mantova *Nicola Sodano* sulla linea Mantova-Cremona-Milano
- il sindaco di Brescia *Emilio Delbono* sulla tratta Cremona-Brescia

Il 5 agosto 2014, sempre con l'Assessore Manfredini, abbiamo incontrato pendolari e ferrovieri cremonesi, condividendo con loro percorso e prospettive.

Tre gli obiettivi condivisi con consiglieri, sindaci, pendolari e ferrovieri: treno veloce dei capoluoghi con fermate Mantova, Cremona, Lodi, Milano sperimentale per Expo, miglioramento del materiale rotabile con particolare attenzione alla linea per Brescia e alla sostituzione dei treni diesel, miglioramento dei servizi di pulizia, puntualità e informazione.

In particolare per la Cremona-Brescia, il 22 agosto 2014 abbiamo scritto al Presidente Maroni e all'allora Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Alberto Cavalli e per conoscenza ai consiglieri regionali, chiedendo un calendario preciso di messa in servizio di nuovi treni con un'attenzione alla sostituzione dei treni diesel.

Sulla linea Mantova-Cremona-Milano, il 18 settembre 2014 con il sindaco di Mantova Nicola Sodano e il sindaco di Lodi Simone Uggetti abbiamo chiesto un incontro all'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Alberto Cavalli. L'incontro è avvenuto in data 17 ottobre 2014 ed è terminato con l'impegno da parte della Regione di verifica di fattibilità del treno dei capoluoghi, collegamento con fermate Mantova, Piadena, Cremona, Lodi, Milano sperimentale per Expo 2015, e di condivisione dello stato del protocollo d'intesa firmato a luglio 2014 da Rfi e Trenord e contenente, tra le altre cose, i raddoppi selettivi della tratta.

Il 19 dicembre è arrivata la conferma di fattibilità del treno dei capoluoghi, un collegamento veloce con fermate Lodi, Cremona, Mantova nella sola giornata di domenica con corsa verso Milano la mattina e corsa di ritorno nella tarda serata.

Il 24 dicembre, con l'Assessore comunale Manfredini, abbiamo inviato alla Sua attenzione una richiesta di incontro per fare il punto della situazione sul trasporto ferroviario cremonese con approfondimento tecnico proprio sul treno dei capoluoghi al fine di portare migliorie in entrambe le direzioni, e sul protocollo d'intesa per la linea Mantova-Cremona-Milano, e con confronto, sempre aperto, su Cremona-Brescia e sui collegamenti tra Cremona e l'Emilia Romagna. Incontro risollecitato con una mail il 12 gennaio, ma anche questa ancora senza esito.

Con questa lettera, siamo a richiedere nuovamente quell'incontro per poterci confrontare con Lei, con spirito costruttivo e propositivo, sul recupero, ormai non più rimandabile, di uno standard di servizio dignitoso per i tantissimi cremonesi che dai nostri territori si spostano, ogni giorno, spesso per questioni professionali o di studio, sui nostri treni, e per i milioni di visitatori che arriveranno a Milano per l'Esposizione Universale e che avranno necessità di un collegamento rapido e affidabile con le città locali, soprattutto quelle lombarde, le quali, ognuna nella sua specificità, sta lavorando intensamente per arricchire questo appuntamento che è anche e soprattutto valorizzazione dei territori.

Sicuro di poter al più presto incontrarla, le porgo cordiali saluti.

CREMONA, 5 MARZO 2015

Il sindaco del Comune di Cremona  
Gianluca Galimberti

