



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale

NUMERO DI REGISTRO	SEDUTA DEL
30	17 febbraio 2016

Immediatamente Eseguitibile

Oggetto : **Revoca delle deliberazioni di Giunta Comunale n. 140 del 2 agosto 2012 e n. 93 del 7 maggio 2014 e approvazione del nuovo sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nella zona a traffico limitato mediante pagamento dei permessi.**

Il giorno 17 febbraio 2016 in Cremona, con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita la Giunta Comunale composta dai Signori:

		Assenti
Galimberti Prof. Gianluca	<i>Sindaco</i>	
Ruggeri Dott.ssa Maura	<i>Vice Sindaco</i>	X
Manzi Sig. Maurizio	<i>Assessore</i>	
Manfredini Dott.ssa Barbara	<i>Assessore</i>	
Viola Dott.ssa Rosita	<i>Assessore</i>	
Virgilio Sig. Leonardo	<i>Assessore</i>	
Manfredini Ing. Alessia	<i>Assessore</i>	
Platè Dott. Mauro	<i>Assessore</i>	

Con la partecipazione del Signor Segretario Generale CRISCUOLO avv. PASQUALE

Relatore il Signor MANFREDINI ing. ALESSIA

LA GIUNTA COMUNALE

A conclusione del percorso istruttorio, acquisiti i pareri di competenza espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 dal Direttore del Settore Lavori Pubblici e Mobilità Urbana e dal Direttore del Settore Economico Finanziario – Entrate che si allegano alla presente deliberazione quali parti integranti, la Giunta Comunale, sentito il relatore e con voto unanime favorevole dei presenti espresso nei modi di legge, ha deciso di:

DECISIONE

Revocare la deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 12 agosto 2012 avente ad oggetto: "Sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nelle zone interdette al traffico. Determinazione delle tariffe."

Revocare la deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 7 maggio 2014: "Integrazione della deliberazione n. 140 del 2 agosto 2012 avente ad oggetto: "Sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nelle zone interdette al traffico. Determinazione delle tariffe". Agevolazioni per le categorie artigianali – commerciali".

Approvare il nuovo sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nella zona a traffico limitato mediante pagamento dei permessi.

Continuare a rendere onerosi, nell'ambito del sistema di emissione e gestione dei permessi di sosta e transito sul territorio comunale, i titoli abilitativi al transito ed alla sosta per i veicoli in ingresso nella zona a traffico limitato e in generale nelle zone interdette alla circolazione veicolare delle seguenti attività e categorie. Prevedere inoltre la possibilità per le seguenti categorie economiche interessate, di richiedere l'emissione di titoli abilitativi al transito e alla sosta per i veicoli in ingresso della durata annuale o biennale:

Categorie economiche	Tariffa annuale (a cui andranno aggiunte le spese per marche da bollo e diritti di segreteria)
Attività commerciali e artigianali, installatori manutentori, commerciali in genere	€ 100,00 annuale / € 200,00 biennale
Giornalisti, agenti di commercio (previsto 1 solo permesso)	€ 150,00 annuale / € 300,00 biennale
Categorie mediche e paramediche (medici, veterinari, paramedici reperibili....)	€ 120,00 annuale / € 240,00 biennale
Amministratori Pubblici	€ 100,00 annuale e legato al mandato amministrativo

Aumentare al 30% la riduzione per i possessori di veicoli a basso impatto ambientale (elettrica, metano, GPL e ibride), da applicare al costo del permesso.

TIPOLOGIE PERMESSI PROVVISORI

Non sono previsti né diritti di segreteria né marche da bollo

La nuove tariffe decorrono a partire dal 1° marzo 2016

	TARIFFA
Permessi normali (C/S, Transito, ecc...) da 1 a 7 gg massimo n° 12 all'anno non continuativi, con intervallo da 1 a 7 gg.	€ 5,00 cad/uno
Permessi normali (C/S, Transito, ecc...) da 1 a 15 gg massimo n° 12 all'anno non continuativi, con intervallo da 1 a 15 gg	€ 6,00 cad/uno
Permessi normali (C/S, Transito, ecc...) da 1 a 30 gg massimo n° 6 all'anno non continuativi, con intervallo da 1 a 30 gg	€ 7,00 cad/uno
Permessi Commerciali (tipologia B1, B2, B3) massimo n°6 all'anno da 1 a 15 gg non continuativi, con intervallo da 1 a 15 gg.	€ 8,00 cad/uno
Permessi Commerciali (tipologia B1, B2, B3) massimo n°6 all'anno da 1 a 30 gg non continuativi, con intervallo da 1 a 30 gg.	€ 9,00 cad/uno
Permessi Bus Turistici	€ 6,00 a veicolo
Permessi Hotel (Bus turistici)	€ 6,00 a veicolo
Permessi cantieri (validità del permesso identica alla durata del cantiere. Eventuali proroghe del cantiere comporteranno il rinnovo del permesso a pagamento)	€ 5,00 cad/uno
Permessi manifestazioni (manifestazioni a carattere commerciale, etc...)	€ 5,00 cad/uno
Permessi per transito accompagnamento plessi scolastici	€ 8,00 cad/uno

Eventuali proroghe per i cantieri comporteranno il rinnovo del permesso a pagamento € 5,00 cad/uno.

Mantenere le agevolazioni per le attività commerciali e artigianali, installatori manutentori e commerciali in genere (tipologia B) come di seguito riportato:

Numero permessi annuali o biennali che ciascun operatore intenderà richiedere	Percentuale di riduzione sull'importo del permesso (a cui andranno aggiunte le spese per marche da bollo e diritti di segreteria)
-------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Da 2 a 6	15%
Da 7 a 10	20%
Da 11 a seguire	25%

Introdurre in via definitiva il titolo abilitativo gratuito a tempo provvisorio per il transito e la sosta nella Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica per gli enti istituzionali, solo per lo svolgimento delle attività istituzionali con obbligo di esposizione del contrassegno.

Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile (Vedi Nota Normativa)

MOTIVAZIONI

Il nuovo Piano esecutivo della sosta e della Mobilità nel centro storico approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 27 luglio 2015, prevede tra le proprie linee di intervento una riorganizzazione del sistema complessivo dei permessi per transito e sosta, con una conseguente riduzione del numero di autorizzazioni rilasciate.

La ridefinizione del sistema di emissione e gestione dei permessi di sosta e transito sul territorio comunale nelle zone interdette al traffico ha inoltre lo scopo di:

- adeguare le tariffe dei permessi provvisori
- disincentivare la sosta di lunga durata nelle aree a forte vocazione pubblica;
- incentivare ed aumentare i tassi di occupazione dei parcheggi in struttura;
- rispetto delle aree di sosta ad alta rotazione.

Sulla base delle suddette motivazioni il Consiglio Comunale con proprio atto n. 7 del 15 febbraio 2016 (vedi nota Percorso Istruttorio), ha deciso di continuare a rendere onerosi i titoli abilitativi al transito ed alla sosta per i veicoli in ingresso nelle zone normalmente interdette al traffico per determinate attività e categorie debitamente individuate nella suddetta deliberazione dando mandato alla Giunta Comunale di determinare le relative tariffe nei limiti approvati dal Consiglio stesso.

EFFETTI E MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Con apposita ordinanza dirigenziale si disciplineranno le modalità di rilascio e di utilizzo del titolo abilitativo.

Mandare copia del presente provvedimento ai Settori: Progettazione, Rigenerazione Urbana e Manutenzione, Sviluppo Lavoro, Area Omogenea e Ambiente, Economico Finanziario/Entrate, mandare copia ai servizi: Segreteria Generale e Polizia Locale, mandare altresì copia all'Unità di Staff Urbanistica ed Area Omogenea per quanto di rispettiva competenza.

NOTE

PERCORSO ISTRUTTORIO

Revoca della deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 12 agosto 2012 avente ad oggetto: "Sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nelle zone interdette al traffico. Determinazione delle tariffe."

Deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 7 maggio 2014: "Integrazione della deliberazione n. 140 del 2 agosto 2012 avente ad oggetto: "Sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nelle zone interdette al traffico. Determinazione delle tariffe". Agevolazioni per le categorie artigianali – commerciali".

Deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 15 febbraio 2016. avente oggetto: "Revoca delle deliberazioni di Consiglio Comunale n. 13 del 18 giugno 2012 e n. 22 del 7 aprile 2014 e contestuale approvazione del nuovo sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nella zona a traffico limitato. Introduzione del pagamento dei permessi."

NORMATIVA

Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 art. 134 – 4° comma riguardante la immediata eseguibilità delle deliberazioni.

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CON OGGETTO:

Revoca delle deliberazioni di Giunta Comunale n. 140 del 2 agosto 2012 e n. 93 del 7 maggio 2014 e approvazione del nuovo sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nella zona a traffico limitato mediante pagamento dei permessi.

Num. proposta: 411/2016

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

Cremona, lì 17 febbraio 2016

IL DIRETTORE DEL
Settore Lavori Pubblici e Mobilità Urbana
PAGLIARINI ing. MARCO

Firmato digitalmente da PAGLIARINI ing. MARCO

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CON OGGETTO:

Revoca delle deliberazioni di Giunta Comunale n. 140 del 2 agosto 2012 e n. 93 del 7 maggio 2014 e approvazione del nuovo sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nella zona a traffico limitato mediante pagamento dei permessi.

Num. proposta: 411/2016

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

NON DOVUTO (in quanto la proposta non comporta impegno di spesa e diminuzione di entrata)

Cremona, lì 17 febbraio 2016

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ECONOMICO FINANZIARIO - ENTRATE
Viani dott. Paolo

Firmato digitalmente da Paolo Viani

Letto approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

(Galimberti prof. Gianluca)

IL SEGRETARIO GENERALE VERBALIZZANTE

(Criscuolo avv. Pasquale)

Firmato digitalmente da Pasquale Criscuolo

Firmato digitalmente da Gianluca Galimberti